



VEREJNÁ VYHLÁŠKA STAVEBNÉ POVOLENIE

Okresný úrad Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako špeciálny stavebný úrad pre cesty I. triedy podľa § 3a ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, v zmysle zákona podľa § 4 ods.1 zákona NR SR č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, podľa § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 71/1967 Zb.“) vydáva **rozhodnutie**, ktorým

p o v o ľ u j e

podľa § 62 až § 66 a § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon), v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon č. 50/1967 Zb.),

stavebníkovi: Slovenská správa ciest Bratislava, IVSC Košice, Kasárenské námestie 4,
040 01 Košice

líniovú stavbu „I/68 a III/3188 Rožkovany križovatka“

stavebné objekty :

SO 101-00 Úprava cesty I/68
SO 102-00 Úprava cesty III/3188
SO 103-00 Chodníky
SO 621-00 Verejné osvetlenie
SO 701-00 Preložka VTL plynovodu

Objekty stavby sú umiestnené :

v katastrálnom území: Rožkovany
v okrese: Sabinov
kraj: Prešovský

Stavba bude umiestnená na parcelách:

Zoznam parciel TZ a DZ: - podľa GP TZ a DZ, Situácia dotknutých pozemkov

Trvalý záber: KN C 647/2, 648/2, 667/2, 966/2, 974/2, 650/4, 668/2, 668/3, 668/4, 971/2, 972/6.

Dočasný záber: KN C 647/1, 648/1, 966/1, 974/1, KN E: 482/1, 1110, 1111

Okresný úrad Prešov, odbor dopravy v sídle kraja po posúdení predloženej žiadosti a projektovej dokumentácie a po zvážení potrebných skutočností určuje na realizáciu stavby tieto záväzné podmienky:

:

I. Stavebník je povinný počas prípravy a realizácie stavby dodržať podmienky uvedené v nasled. rozhodnutiach, stanoviskách a vyjadreniach orgánov štátnej správy, samosprávy a organizácií:

- 1. Rozhodnutie o umiestnení líniovej stavby „,I/68 a III/3188 Rožkovany križovatka“ " č. RO-2021/180-OcÚ/317-SOcÚ/01/FM zo dňa 13.09.2022, vydala obec Rožkovany**
- 2. stanovisko Krajského pamiatkového úradu Prešov, Hlavná 115, 080 01 Prešov, č. KPUPO-2019/21677-02/78187/Ul. zo dňa 30.09.2019**

s vydaním stavebného povolenia na stavbu podľa predloženej projektovej dokumentácie „,I/68 a III/3188

Rožkovany križovatka", vyhotovenej WOONERF, spol. s r. o., Prešov

s nasledujúcou podmienkou:

- Stavebník je povinný v zmysle § 40 pamiatkového zákona a § 127 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a *stavebnom* poriadku v znení neskorších predpisov oznámiť každý archeologický nález Krajskému pamiatkovému úradu Prešova urobiť nevyhnutné opatrenia, aby sa nález nepoškodil alebo nezničil.

3. vyjadrenie VVS a.s. Košice pod č. 42284/2022/O zo dňa 14.4.2022

S technickým riešením spracovanej DRS stavby „,I/68 a III/3188 Rožkovany križovatka" súhlasíme a pri realizácii stavby je potrebné rešpektovať nasledovné:

1, V zmysle Zákona č. 442/2002 Z.z. §27 ods.4 každý kto vykonáva opravy, rekonštrukcie, terénne úpravy a iné stavebné práce, ktoré môžu mať vplyv na zariadenia verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie, je povinný po dohode s prevádzkovateľom vykonať neodkladne na svoje náklady prispôbiť poklopov, vstupov do šachiet, zosúvadlových uzáverov a iných objektov a zariadení verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie novému stavu, t.j. prispôbiť ich výšku novej nivelete.

2. Inžinierske siete žiadame rešpektovať v zmysle Zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách. Podľa § 19 ods.2 sú ochranné pásma verejných vodovodov a verejných kanalizácií nasledovne vymedzené vodorovnou vzdialenosťou od osi vodovodného alebo kanalizačného potrubia na obidve strany a to 1,8 m pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii do priemeru 500 mm vrátane.

3, Upozorňujeme investora, že v prípade ak pred vypracovaním projektovej dokumentácie nebol vytýčený verejný vodovod, teda nebola upresnená trasa vodovodu, naša spoločnosť neručí za informáciu o situovaní verejného vodovodu uvedenú v predloženej projektovej dokumentácii, čo je v súlade so Stavebným zákonom č. 50/1979 Z.z.

4, Presné vytýčenie inžinierskych sietí v teréne Vám na základe objednávky zabezpečia pracovníci nášho závodu (call centrum č. tel. 051/7572777): K objednávke je potrebné predložiť kópiu tohto vyjadrenia spolu s farebne vyznačeným mapovým podkladom. Termín vytýčenia je potrebné dohodnúť telefonicky cestou dispečingu na č. tel. 051/7572421. V prípade, že si žiadateľ neobjedná vytýčenie IS nenesie VVS, a.s. zodpovednosť za prípadné škody na majetku investora alebo VVS.

4. vyjadrenie OÚ Sabinov OŽP č. OÚ-SB-OSZP-2020/001074-002 zo dňa 01.04.2020

V prípade, že v rámci stavby bude potrebné odstrániť prekážajúce dreviny alebo krovie rastúce mimo lesa, je stavebník povinný postupovať podľa § 47 zákona OPaK. Výrub dreviny možno vykonať až po vyznačení výrubu dreviny apo právoplatnosti súhlasu na výrub drevín. O súhlas na výrub drevín je potrebné požiadať príslušný orgán ochrany prírody.

Výrub drevín spojené s realizáciou projektu realizovať v mimovegetačnom období (od 1.10. do 31 .3. kalendárneho roka.

5. rozhodnutie OÚ Sabinov OŽP č. OÚ-SB-OSZP-2022/001252-002 zo dňa 22.03.2022

Súhlas sa vydáva za týchto podmienok a povinností pre stavebníka:

1. Pri samotnej realizácii stavby aplikovať preventívne opatrenia na eliminovanie nežiaduceho vplyvu stavby na kvalitu povrchových a podzemných vôd - minimalizovať vnos tuhých častíc do tokov a zabezpečiť, aby z mechanizmov počas realizácie stavby nedochádzalo k úniku prevádzkových kvapalín do povrchových a podzemných vôd. V prípade úniku prevádzkových kvapalín z mechanizmov, alebo iných neočakávaných havarijných udalostí, túto skutočnosť ihneď oznámiť okrem SIŽP aj havarijnému technikovi SVP, š.p., OZ Košice - MVDr. Rastislav Grohol, t.č.: 0903 636 635.
 2. Počas výstavby neuskladňovať stavebný materiál v prietokovom profile vodného toku, ani na pobrežných pozemkoch.
 3. SVP, š.p., OZ Košice ako správca výstavbou dotknutého vodného toku a pobrežných pozemkov si vyhradzuje právo kontroly staveniska. Začatie prác oznámiť správcovi vodného toku SVP, š.p., OZ Košice, Správa povodia Hornádu a Bodvy v Košiciach, kontaktná osoba Ing. Jozef Bartko, e-mailom na adresu jozef.bartko@svp.sk minimálne 14 dní vopred za účelom určenia dozoru z ich strany, ktorý bude oprávnený predkladať doplňujúce požiadavky počas výstavby.
 4. Na základe ustanovení Zákona o vodách č. 364/2004 Z.z., § 47 ods. 3 "Vlastníci stavieb, alebo zariadení umiestnených vo vodnom toku a na pobrežných pozemkoch, sú povinní na vlastné náklady dbať o ich riadnu údržbu a statickú bezpečnosť aby neohrozovali plynulý odtok vôd, zabezpečiť ich pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami, radom, odstraňovať nánosy a prekážky vo vodnom toku".
 5. Upozorňujeme, že správca vodného toku podľa § 49 ods. 5 zákona 364/2004 o vodách, v znení neskorších predpisov nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou a škody spôsobené užívaním vodných tokov.
- Súhlas nenahrádza povolenie a nie je ani rozhodnutím podľa predpisov o správnom konaní. Podľa § 27 ods. 5 vodného zákona je súhlas podľa § 27 ods. 1 písm. a) až d) podkladom na konanie podľa osobitných predpisov a zaniká ak sa takéto konanie nezačalo do jedného roka od vydania tohto súhlasu.

6. vyjadrenie OÚ Sabinov OŽP č. OÚ-SB-OSZP-2020/001199-002 zo dňa 14.04.2020

Komplexná rekonštrukcia je plánovaná v dĺžke cca 700 m.

Predmetná navrhovaná činnosť je podľa Prílohy č. 8 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP zaradená do Kategórie

13. Doprava a telekomunikácie,

Položka č. 2. Cesty I. a II. triedy a prestavba alebo rozšírenie jestvujúcej cesty I. a II. triedy spojené so zmenou kategórie vrátane (zisťovacie konanie - od 5 km do 20 km)

Na základe predloženej žiadosti a vzhľadom na to, že rekonštrukciou križovatky nie je dosiahnutá limitná hodnota pre zisťovacie konanie (700 111), realizácia navrhovanej činnosti "Stavba: I/68 a III/3188 Rožkovany križovatka", nevyžaduje zisťovacie konanie navrhovaných činností podľa § 18 a § 29 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP a taktiež realizáciou sa nepredpokladajú závažné negatívne vplyvy na životné prostredie.

7. Vyjadrenie OÚ Sabinov OŽP č. OÚ-SB-OSZP-2020/001968-002 zo dňa 14.08.2020

Z hľadiska ochrany vodných pomerov s vydaním stavebného povolenia súhlasíme za dodržania nasledujúcich podmienok:

1. Pri realizácii stavby dôjde k vybudovaniu, prípadne rekonštrukcii odvodňovacích rigolov. V zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) § 16 ods. 5), súčasťou povoľovania stavby pozemnej komunikácie podľa odseku 1), sú aj jej súčasti a vyvolané úpravy.
2. Ďalej pri realizácii stavby dôjde k odstráneniu rámového priepustu a jeho nahradeniu rúrovým priepustom DN 600. Týmto priepustom podľa vodohospodárskej mapy prechádza drobný bezmenný vodný tok. Preto k tejto úprave a jeho technickému riešeniu je potrebné stanovisko správcu tohto drobného vodného toku, ktorým je pravdepodobne SVP, š. p .

3. Z dôvodu zásahu do vodného toku a úpravy rámového priepustu ako aj uskutočnenie stavby v blízkosti vodného toku podľa § 27 ods. 1, zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), na uskutočnenie stavieb vo vodách a na pobrežných pozemkoch, je potrebný súhlas orgánu štátnej vodnej správy, ktorý je potrebný vydať pred vydaním stavebného povolenia.
4. K vydaniu súhlasu je potrebné doložiť stanovisko správcu vodného toku.
5. Stavbu je možné realizovať a prevádzkovať len takým technickým spôsobom, aby nedošlo k ohrozeniu a znečisteniu podzemných prípadne povrchových vôd.

8. Vyjadrenie OÚ Sabinov OSŽP č. OÚ-SB-OSZP-2020/002304-002 zo dňa 5.10.2020

Z hľadiska ochrany ovzdušia dokumentácia neuvádza žiadne nové stredné ani veľké zdroje znečisťovania ovzdušia v zmysle vyhlášky č. 410/2012 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší.

Stavba bude dočasným zdrojom prašnosti. Stavebník je povinný realizovať všetky dostupné opatrenia na minimalizovanie prašnosti počas stavby.

9. vyjadrenie OÚ Sabinov OSŽP č. OÚ-SB-OSZP-2021/003154-008 zo dňa 07.9.2021

V zámere stavby sa konštatuje, že predmetnú stavbu je možné realizovať pri dodržaní nasledujúcich podmienok:

1. So vznikajúcim odpadom nakladať v zmysle zákona o odpadoch, vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch a vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov a ďalších súvisiacich predpisov..
2. Odovzdať odpady len osobe oprávnenej na podľa zákona o odpadoch, ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám.
3. Prednostne zabezpečiť zhodnotenie odpadov pred ich uložením na skládku odpadov (napr. zariadenie na zhodnocovanie....stavebných odpadov v okrese Sabinov prevádzkuje spoločnosť CB.R,...s.r.o.,~Hollého-29, 083 01 Sabinov, prevádzka v Rožkovanoch - extravilán obce).
4. Využitie zeminy na iný účel ako v rámci predmetnej stavby je možné až po udelení potrebných povolení na takéto využitie zeminy.
5. Po ukončení stavebných prác predloží pôvodca odpadu na Okresný úrad Sabinov, odbor starostlivosti o životné prostredie písomný doklad preukazujúci spôsob nakladania s jednotlivými druhmi odpadov, ktoré vznikli pri stavebných prácach.

10. vyjadrenie SPP Distribúcia a.s č. TD/PS/0073/2022/Uh zo dňa 09.03.2022

-SÚHLASÍ s vydaním stavebného povolenia (rozhodnutia) a realizáciou vyššie uvedenej stavby za dodržania nasledujúcich podmienok:

VŠEOBECNÉ PODMIENKY:

Stavebník je povinný pred realizáciou stavby uzatvoriť Dohodu o preložke plynárenského zariadenia medzi investorom a SPP-O, v zastúpení p. Rastislav Kudrik, tel.č. +421 55 242 5587, e-mail: rastislav.kudrik@sppdistribucia.sk, bez uzavretia Dohody o preložke plynárenského zariadenia nebude možné uviesť plynárenské zariadenie do prevádzky.

v zmysle § 81 Zákona o energetike náklady na preložku plynárenského zariadenia je povinný uhradiť ten, kto potrebu preložky vyvolal, stavebník je povinný dodržať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 Zákona o energetike. Ochranné pásmo plynárenského zariadenia je 4 m na každú stranu jeho osi a bezpečnostné pásmo vzhľadom na veľkosť a tlak, na ktorý je toto plynárenské zariadenie prevádzkované, predstavuje 20 m na každú stranu jeho osi, stavebník je povinný pri realizácii preložky plynárenského zariadenia zriadiť vecné bremená na pozemkoch dotknutých touto preložkou, a to vrátane pozemkov, na ktorých sa nachádza ochranné a bezpečnostné pásmo preloženého plynárenského zariadenia, stavebník je povinný zrealizovať stavbu podľa odsúhlasenej projektovej dokumentácie tak, aby nedošlo k poškodeniu plynárenských zariadení (technologických objektov) alebo ohrozeniu ich

prevádzky alebo prevádzky distribučnej siete. Porušenie tejto podmienky môže mať za následok vyvodenie trestnoprávnej zodpovednosti, ako aj zodpovednosti za spôsobenú škodu, pričom stavebníkovi môže byť za porušenie tejto podmienky uložená sankcia príslušným správnym orgánom.

stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržať minimálne vzájomné vzdialenosti medzi navrhovanými plynárenskými zariadeniami a existujúcimi nadzemnými a podzemnými objektmi a inžinierskymi sieťami v zmysle STN 736005 a STN 73 3050,

stavebník je povinný pred realizáciou zemných prác *alebo* pred začatím vykonávania iných činností zabezpečiť prostredníctvom príslušných prevádzkovateľov presné vytýčenie všetkých existujúcich podzemných vedení,

pred realizáciou zemných prác *alebo* pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať SPP-D o vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby), v záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu ich prevádzky alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m bezplatne,

stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Vyhlášky č. 508/2009 Z.z., Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov - súvisiacich technických noriem a Technických pravidiel pre plyn (TPP), najmä TPP 702 10.

stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D (p. Karol Kooš, tel.č. +421 55 242 5507) vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností, tiež je povinný prizvať zástupcu SPP- predpísaným skúškam v zmysle uvedených predpisov a noriem.

TECHNICKÉ PODMIENKY:

stavebník je povinný realizovať zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu nízkotlakého (ďalej ako "NTL") plynovodu a stredotlakého (ďalej ako "STL") plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu vysokotlakého (ďalej ako "VTL") plynovodu, až po predchádzajúcom vytýčení týchto plynárenských zariadení, a to výhradne ručne, bez použitia strojových mechanizmov, so zvýšenou opatrnosťou, za dodržania STN 73 3050, a to pokiaľ sa jedná o výkopové, ako aj bezvýkopové technológie.

stavebník je povinný zabezpečiť, aby trasa plynárenských zariadení rešpektovala iné vedenia s ohľadom na možnosť ich poškodenia pri výstavbe, resp. aby pri prevádzkovaní nemohlo dôjsť k vzájomnému ovplyvňovaniu prípadnému poškodeniu,

stavebník je povinný zabezpečiť, aby prepojovacie práce (ostrý prepój) medzi existujúcim distribučným plynovodom a budovaným distribučným plynovodom vykonala iba oprávnená osoba zhotoviteľ, na základe technologického postupu, vypracovaného zhotoviteľom stavby v zmysle projektovej dokumentácie a schváleného zodpovedným pracovníkom SPP-O,

stavebník je povinný zabezpečiť, aby prepojovacie práce (ostrý prepój) boli vykonané v čase mimo vykurovacieho obdobia na základe predchádzajúceho oznámenia zástupcovi SPP-O,

stavebník je povinný po vykonaní prepojovacích a odpojovacích prác a napustení plynu vykonať skúšku tesnosti všetkých spojov, ktoré neboli obsiahnuté v tlakovej skúške a o výsledku skúšky tesnosti vyhotoviť a odovzdať Zápis,

stavebník je povinný po ukončení stavených prác odovzdať na oddelenie prevádzky SPP-O, pracovisko Košice,

všetky doklady súvisiace s výstavbou plynárenského zariadenia podľa prílohy,

11. vyjadrenie VSD a.s. č. 109181/2022 zo dňa 16.03.2022

Oznamujeme Vám, že v záujmovej oblasti navrhovanej stavby" 1/68 a 111/3188 Rožkovany križovatka č .parc. KN-C 971, k.ú. Rožkovany", vyznačenej v zaslaných mapových podkladoch, sa nenachádzajú podzemné káblové alebo nadzemné rozvody v správe VSD, a.s ., ktoré by bránili úprave cesty 1/68 a III/3188 Rožkovany križovatka.

Upozorňujeme Vás, že v blízkosti záujmovej oblasti. vyznačenej v zaslaných mapových podkladoch sa nachádza nadzemné NN vedenie, ktoré si môžete lokalizovať na mieste.

12. stanovisko SVP š.p. závod Košice č. CS SVP OZ KE 4134/2020/3 zo dňa 06.10.2020

Z hľadiska záujmov na ochranu vôd pred znečistením voči vydaniu stavebného povolenia na stavbu.. *1/68 a JII/3188 Rožkovany*" nemáme námietky, pri dodržaní nasledovných požiadaviek:

1. Pri samotnej realizácii stavby aplikovať preventívne opatrenia na eliminovanie nežiaduceho vplyvu stavby na kvalitu povrchových a podzemných vôd minimalizovať vnos tuhých častíc do tokov a zabezpečiť, aby z mechanizmov počas realizácie stavby nedochádzalo k úniku prevádzkových kvapalín do povrchových a podzemných vôd. V prípade úniku prevádzkových kvapalín z mechanizmov, alebo iných neočakávaných havarijných udalostí, túto skutočnosť ihneď oznámiť okrem SIŽP aj havarijnému technikovi našej organizácie - MVDr. Rastislav Grohol, t.č.: 0903 636635.

Upozorňujeme na povinnosť vlastníka a budúceho užívateľa predmetnej stavby zabezpečiť pravidelný servis t.j. údržbu zariadení na zachytávanie plávajúcich látok vybudovaných v rámci odvodnenia predmetnej stavby a zachytené znečistenie zneškodňovať v zmysle platnej legislatívy. Z hľadiska technicko – prevádzkových záujmov správcu vodných tokov a protipovodňovej ochrany k technickému riešeniu stavby „*1/68 a II/3188 Rožkovany križovatka*" nemáme námietky a súhlasíme s vydaním stavebného povolenia.

Zároveň žiadame dodržať nasledovné podmienky:

1. Počas výstavby žiadame neuskladňovať stavebný materiál v prietokovom profile vodného toku, ani na jeho pobrežných pozemkoch.
2. SVP, Š.p., OZ Košice ako správca výstavbou dotknutého vodného toku a pobrežných pozemkov si vyhradzuje právo kontroly staveniska. Začatie prác žiadame minimálne 14 dní vopred oznámiť správcovi vodného toku SVP, Š.p. OZ Košice, Správa povodia Hornádu a Bodvy v Košiciach, kontaktná osoba Ing. Jozef Bartko, e-mailom na adresu Jozef.Bartko@svp.sk za účelom určenia dozoru z našej strany, ktorý bude oprávnený predkladať doplňujúce požiadavky počas výstavby. Upozorňujeme, že v zmysle § 47 zákona Č. 364/2004 Z.z. () vodách v znení neskorších predpisov sú vlastníci stavieb, ktoré nie sú vodnými stavbami, alebo technických zariadení umiestnených vo vodnom toku a v inundačnom území povinní na vlastné náklady, dbať o ich riadnu údržbu a o ich statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vôd a zabezpečiť ich pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a radom. Správca vodného toku v zmysle § 49 ods. 5 zákona Č. 364/2004 o vodách, v znení neskorších predpisov nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou a škody spôsobené užívaním vodných tokov.

13. vyjadrenie SUC PSK č. SUCPSK/KZ/367/2020 zo dňa 03.2.2020

-súhlasíme s návrhom konceptu technického riešenia križovatky podľa variantu" I"
Zároveň Vás upozorňujeme, že po ukončení stavby riešiť majetkové a správcovské náležitosti podľa zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon I.

14. Záväzné stanovisko MD a V SR č. 20730/2022/SŽDD/32602 zo dňa 18.03.2022

MDV SR súhlasí s umiestnením predmetnej stavby v OPD a zároveň pre vykonanie činností v OPD a následné užívanie stavby určuje tieto podmienky:

1. Stavba bude realizovaná v súlade s projektovou dokumentáciou, vypracovanou spoločnosťou WOONERF spol. s r. o., Volgogradská 13, 080 01 Prešov, overenou MDV SR, ktorá tvorí prílohu tohto záväzného stanoviska. Prípadné zmeny stavby nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia MDV SR.
2. Realizáciou stavby nesmie byť ohrozená ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa.
3. Stavba musí byť zabezpečená proti dynamickým účinkom spôsobených prevádzkou dráhy.
4. Stavba musí vyhovovať všetkým bezpečnostným a protipožiarnym predpisom.
5. Stavebník je povinný pred vydaním povolenia a pred začatím prác v OPD zistiť, či sa v mieste navrhovanej stavby nenachádzajú dráhové, resp. iné vedenia. V prípade ich existencie je potrebné zabezpečiť ich vytýčenie a počas prác tieto vedenia chrániť tak, ako to vlastníky týchto vedení určí v zápise z vytýčenia. V každom prípade však bude

dbať o to, aby vytýčené vedenia neboli počas prác poškodené.

6. Stavebník je povinný rešpektovať podmienky a dodržať požiadavky uplatnených k stavbe, uvedených v súhrnnom stanovisku Železníc Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, Klemensova 8, Bratislava pod č. 28608/2021/0230-4 zo dňa 01.06.2021.

7. Stavebník (užívateľ) stavby je povinný rešpektovať objekty, vedenia a zariadenia Železníc Slovenskej republiky (súčasných aj budúcich) nachádzajúce sa v dotknutom území.

8. Po ukončení prác uviesť terén v blízkosti dráhy do primerane pôvodného stavu.

9. Vlastník (užívateľ) stavby je povinný stavbu v OPD udržiavať a užívať tak, aby neohrozovala prevádzku dráhy a jej súčasti ani neohrozovala bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe a zároveň aby bol vylúčený prípadný nepriaznivý vplyv stavby na dráhu.

10. Pri uskutočňovaní stavebných prác je stavebník povinný dodržiavať zásady ochrany životného prostredia a s odpadom, ktorý vznikne pri uskutočňovaní stavebných prác nakladať tak, ako je určené zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

11. Toto stanovisko nenahradzuje povolenie stavby a nie je ani súhlasom na začatie prác na stavbe.

15. Súhrnné stanovisko ŽSR Generálne riaditeľstvo – odbor expertízy č. 28608/2021/O230-4 zo dňa 01.06.2021

Súhlasíme s vydaním stavebného povolenia pre uvedenú stavbu za týchto podmienok:

1. Pri ďalšej príprave a uskutočňovaní predmetnej stavby budú splnené požiadavky uvedené - v rozhodnutí MDV SR, č. 16480/2021/SŽDD/25928 zo dňa 08.03.2021, udelením výnimky č. ŽI/20121-C3S0 zo

stavebno-technických požiadaviek, odchylné od STN 736380, čl. 4.2.11 keď vzdialenosť nebezpečného pásma priecestia v žkm 45/938 trate Kysak - Plaveč - Muszyna a hranice križovatky ciest 1/68 a 11/3188 v obci Rožkovany bude - nedefinovateľná - v Stanovisku k posúdeniu bezpečnosti č. I/2021 1 č.j. 362-2/2021/CPBR zo dňa 31.5.2021 pre posudzovanie rizík v súlade s vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) č. 402/2013 - vo vyjadreniach stavebníkom získaných od zložiek ŽSR (Generálne riaditeľstvo Bratislava, Oblastné riaditeľstvo Košice, Správa majetku Bratislava) pri zabezpečovaní podkladov pre prípravu a realizáciu stavby:

- akceptovať pripomienky OR Košice Č. j. 08101/2020/ORKE/SŽTS zo dňa 14.12.2020 - v plnom rozsahu

- úrovňové križenie železnice, trate a komunikácie pre peších musí spĺňať ustanovenia Vyhlášky MDPT SR Č. 350/2010 o stavebnom a technickom poriadku dráh

- zabezpečiť dopravnú obsluhu križovatky v súlade ustanovenia Vyhlášky MDV SR č. 134/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel (max. dĺžka cestného vozidla pre odbočný pruh cesty 111/3188 - 16,5m, dopravná značka č. 244 - osadením dopravného značenia) pre zaistenie bezpečnosti železnic, dopravy

- predmetnú stavbu skoordinať so stavbou ŽSR "Komplexná rekonštrukcia železničného priecestia žkm 45,938-Rožkovany" (výmena priecestnej konštrukcie rozšírená o chodník pre chodcov úprava nástupišťa zastávky, úprava priecestného zariadenia doplnením závor, ...) - pripravuje 0460 GR ŽSR

- riešiť pri styku (súbeh, križovanie) v záujmovom území ochranu podzemných kábelových vedení (DK, TKK, MK, zab. .zar" 6kV)) v správe ŽSR - OR Košice, SOZT a SEE (preložky, uloženie do chráničiek, rešpektovať ochr. pásma trás káblov ŽSR od vytýčenej polohy, trasy ponechať voľné - prístupné,

- pozdĺžne priekopy (medzi koľajou a cestou) pre odvedenie zrážkovej vody z cestného telesa riešiť tak, aby nebolo narušené teleso železničnej trate a odvodňovacie zariadenia na dráhe. Zrážková voda z cestného telesa musí byť odvádzaná mimo priekop ŽSR.

- počas realizácie zemných prác zabezpečiť pred znečistením ochranu železnice (koľajové lôžko, teleso dráhy) - použitím separačných fólií. Vykopaná zemina nesmie byť ukladaná na teleso dráhy

- stavbu zrealizovať na základe odsúhlaseného technického riešenia v zmysle PD
 - realizáciou nesmie byť narušený priechodný prierez, voľný schodný a manipulačný priestor (prevádzkový priestor)
 - obmedzenie dopravy (v nevyhnutnom rozsahu) riešiť rozkazom o výluke - na základe žiadosti stavebníka a predloženého technologického postupu prác pre realizáciu dočasného a definitívneho stavu
 - pri realizácii časti stavby v obvode dráhy (dotyk stavby s telesom dráhy) - dodržať ustanovenia príslušných predpisov a noriem ŽSR s vypracovanou PO podľa noriem STN EN
 - stavebník v obvode dráhy zaistí bezpečnosť svojich zamestnancov (dohoda o bezpečnosti prác v podmienkach ŽSR) v súlade s predpisom Z2(v zmysle Zákona č. 124/2006 Z. z.) . Investor stavby, resp. jeho dodávateľ" je zodpovedný za bezpečnosť všetkých zamestnancov, ktorí túto stavbu realizujú a vstupujú do priestoru možného ohrozenia železničnou prevádzkou.
 - stavbu prispôbiť dráhovým predpisom a normám STN EN tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na prevádzku dráhy.
2. Stavebník stavbu zrealizuje podľa dokumentácie overenej MDV SR Bratislava, Sekcia ŽOO, Odbor DSÚ.
 3. Stavebník preukáže iné právo k nehnuteľnostiam ŽSR navrhovaným na výstavbu. V zmysle vyjadrenia Správy majetku ŽSR Bratislava, OSM Košice, (č. j. /2a.15/2452/2020/OSM KE, zo dňa 12.08.2020) - upraví právny vzťah k dotknutému pozemku v správe ŽSR - uzavretím „Zmluvy o zriadení vecného bremena ... " a uzavretím „Nájomnej zmluvy s právom stavby ... ".
 4. Pred začatím prác stavebník objedná vytýčenie podzemných vedení ŽSR v mieste navrhovanej stavby u ŽSR – OR Košice, SOZT a SEE a ŽSR, OSM Košice a vykoná potrebné opatrenia na ich ochranu podľa pokynov správcov. výkopové práce v ochrannom pásme podzemných vedení ŽSR musia byť vykonané ručne za dozoru správcu podzemných vedení.
 5. Stavebník k realizácii prác v obvode dráhy požiada ŽSR - OR Košice o zabezpečenie traťovej a napäťovej výluky (podľa potreby), min. 1 mesiac pred realizáciou stavby(s možnosťou obmedzenia traťovej rýchlosti v dotknutom úseku) - predloží časový harmonogram prác, pri ktorých budú potrebné traťové a napäťové výluky a rozsah požadovaných výluk. Pre dočasné obmedzenie dopravy pre koľaj požiada o maximálne možné výlukové časy v zmysle prejednaní..
 6. Stavebník písomne oznámi termín začatia a ukončenia prác v obvode dráhy na ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Prešov (kontakt: Ing. Bednarčík, tel. č . 0903478781) a zároveň objedná dozornú činnosť (dohľad) za účelom kontroly bezpečnosti a plynulosti prevádzky na dráhe počas realizácie prác v obvode dráhy. Zároveň oznámi termín začatia prác aj na ŽSR, Oblastná správa majetku Košice . Počas realizácie stavebných prác, ktoré majú vplyv na prevádzku žel. trate - musí byť na základe objednávky predloženej zhotoviteľom, zabezpečený technický dozor príslušných zložiek ŽSR - OR Košice a ŽSR, OSM Košice.
 7. Stavebník je povinný počas celej výstavby a prevádzky stavby zabezpečiť, aby stavba odolávala dynamickým vplyvom železničnej prevádzky a nenarušila zariadenia a stavby dráhy{ odvodňovací systém železničných zariadení, stabilitu železničného telesa, ... }.
 8. Stavebník je povinný realizovať stavbu a vykonať opatrenia, aby nebola ohrozená, narušená a obmedzená železničná prevádzka.
 9. Stavebník zabezpečí úhradu nákladov spojených s preložkou zariadení ŽSR vyvolaných stavbou.
 10. Skládky stavebného materiálu, resp. odpad vzniknutý v rámci stavby požadujeme skladovať mimo pozemku ŽSR.
- Následné terénne úpravy na' pozemku ŽSR vykonať podľa projekt. stavu.
11. Pokiaľ pri realizácii stavby alebo pri prevádzke stavby vzniknú škody na majetku ŽSR, stavebník tieto uhradí v plnom rozsahu .
 12. ŽSR nezodpovedajú za prípadné poruchy stavby a škody pri jej výstavbe a prevádzke{vrátane kolízií pri prístupe stavebných mechanizmov, dopravných prostriedkov a osôb k nej} spôsobené železničnou prevádzkou.
 13. Po ukončení prác stavby v obvode dráhy, stavebník si zabezpečí vydanie potvrdenia o ukončení prác od ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Prešov. Stavebník toto potvrdenie predloží pri kolaudácii stavby. Zároveň žiadame prizvať ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Prešov ku kolaudácii stavby.

14. Stavebník najneskôr pri kolaudácii stavby odovzdá ŽSR - OR Košice, Sekcii žel. tratí a stavieb dokumentácie dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby (časť dotýkajúcu sa obvodu dráhy).

16. Rozhodnutie o udelení výnimky č. Ž1/2021-C350 MD a V SR pod č. 16480/2021/SŽDD/25928 zo dňa 08.03.2021

Podmienky platnosti výnimky:

1. Úrovňové kríženie železničnej trate a cestnej komunikácie pre peších musí spĺňať ustanovenia prílohy č.8 ods. 2 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení neskorších predpisov.

2. Úrovňové kríženie železničnej trate a cestnej komunikácie musí spĺňať dopravnú obslužnosť križovatky v súlade s ustanovením § 4 ods. 2 písm. c bod 10 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 134/2018 Z. Z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke (max. dĺžka cestného vozidla, zakazuje vjazd vozidlom alebo súpravou vozidiel, ktorých okamžitá dĺžka vrátane nákladu presahuje vyznačenú hranicu pre odbočný pruh komunikácie 111/3188 smer Lipany a Červenica pri Sabinove - 16,50 m dopravná značka č. 244 "Maximálna dĺžka").

3. Oblasť úrovňového železničného priecestia a križovatky musí byť pre účastníka cestnej premávky organizovaná, regulovaná a usmerňovaná v súlade s ustanoveniami vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení.

4. Stavebník predloží v lehote do 30 dní od prevzatia tohto rozhodnutia ministerstvu, sekcií železničnej dopravy a dráh, odbor štátnej železničnej správy stanovisko Orgánu pre posudzovanie rizík v súlade s čl. 15 a vyhlásenie navrhovateľa v súlade s čl. 16, či v danej etape projektovo-inžinierskej činnosti bol dodržaný postup uvedený v súlade s Vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) Č. 402/2013, že boli všetky zistené nebezpečenstvá a s nimi spojené riziká usmernené, kontrolované na prijateľnú úroveň.

5. Pri riešení zmeny zabezpečenia križovatky svetelným signalizačným zariadením pre účastníkov cestnej premávky so závislosťou na činnosti zabezpečovacieho priecestného zariadenia železničného úrovňového priecestia, musí sa k návrhu zmeny zabezpečenia vyjadriť príslušný odbor Sekcie železničnej dopravy a dráh Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky.

6. Znenie výnimky vrátane podmienok bude zapracované v príslušných prevádzkových predpisoch manažéra infaštruktúry.

7. Ak počas doby platnosti povolenej výnimky dôjde k zmene stavu, okolností alebo podmienok, nepredložení dodatočnej dokumentácie za ktorých sa výnimka vyžiadala, "povolila a pokiaľ sa s takou zmenou pri vyžiadaní a povolení výnimky neuvažovalo, výnimka sa stáva neplatnou.

17. vyjadrenie ŽSR oblastné riaditeľstvo Košice - Sekcia elektrotechniky a energetiky pod č. 1100/2020/OR KE/SEE/482 zo dňa 10.08.2020

Na základe žiadosti k existencii podzemných a nadzemných vedení v záujmovom území stavby" I/68 a III/3188 Rožkovany križovatka nachádzajúcej sa v žkm 45 ,936, žel. trate Košice-- Plaveč - Muszyna. Vám sekcia elektrotechniky a energetiky v prílohe informatívne zakreslilo inžinierske siete vo svojej správe. Pre určenie presnej polohy siete je potrebné vytýčenie .

18. vyjadrenie ŽSR oblastné riaditeľstvo Košice pod č. 01585/2020/SŽTS zo dňa 26.11.2020

V záujmovej oblasti sa nachádzajú pozemné IS v správe ŽSR GR Košice v správe sekcie elektrotechniky a energetiky Košice, č.j. 1100/2020/OR KE/SEE/482 Sekcie oznamovacej a zabezpečovacej techniky č.j.803/2020/SOZT. Tieto stanoviská je potrebné rešpektovať.

19. vyjadrenie ŽSR oblasťné riaditeľstvo Košice, stredisko miestnej správy a údržby KT Košice pod č. 13-164-168/07.2020/KT KE zo dňa 28.07.2020

Pri vykonaní zemných prác, alebo iných prác, ktoré môžu ohroziť podzemné . oznamovacie a zabezpečovacie vedenie a zariadenie ŽSR, je v blízkosti týchto vedení a zariadení Vaša organizácia povinná urobiť všetky opatrenia, aby nedošlo k ich poškodeniu a to tým, že zabezpečí:

- a) pred začatím zemných prác vyznačenie polohy podzemného oznamovacieho a zabezpečovacieho vedenia a zariadenia priamo na stavenisku - trase.
- b) upovedomenie organizácie, ktorá vydala toto vyjadrenie o začatí stavebných prác najmenej 14 dní vopred
- c) preukázateľné oboznámenie pracovníkov, ktorí budú vykonávať práce s polohou tohto vedenia a zariadenia
- d) upozornenie organizácie vykonávajúcej zemné práce na možnú odchýlim uloženia vedenia - zariadenia od výkresovej dokumentácie
- e) upozornenie pracovníkov, aby dbali pri prácach v týchto miestach na najväčšiu opatrnosť a nepoužívali nevhodné náradie vo vzdialenosti najmenej 1 m (v zmysle zákona 251/2012 o energetike) po každej strane vyznačenej trasy vedenia - zariadenia, aby nepoužívali žiadne mechanizmy (hlbiace stroje, zbíjačky, buldozéry a pod.)
- f) aby odkryté podzemné oznamovacie a zabezpečovacie vedenie a zariadenie ŽSR bolo riadne zabezpečené proti poškodeniu
- g) aby organizácia vykonávajúca zemné práce zhutnila zeminu pod káblom - káblami, pred jeho - ich zakrytím -zahádzaním
- h) aby organizácia vykonávajúca zemné práce vyzvala ŽSR OR Košice - Sekcia OZT Košice - Stredisko miestnej správy a údržby KT Košice na kontrolu kábla - káblov pred ich zakrytím, či vedenie, alebo zariadenie nie je viditeľné poškodené aby neodkladne ohlásila každé poškodenie podzemného oznamovacieho a zabezpečovacieho vedenia a zariadenia ŽSR OR Košice - Sekcia OZT Košice - Stredisku miestnej správy a údržby KT Košice, ktoré toto vyjadrenie vydalo aby bolo odhlásené ukončenie stavby ŽSR OR Košice - Sekcii OZT Košice - Stredisku miestnej správy a údržby KT Košice, ktoré toto vyjadrenie vydalo

Ďalšie podmienky:

U stavieb, ktorých investorom -je -energetika je potrebné splniť ešte nasledovné požiadavky:-
V zmysle STN 33 21 60 a medzirezortnej dohody o ochrane oznamovacích vedení a zariadení uverejnenej vo Vestníku dopravy Č. 3/1969 urobiť výpočet nebezpečných vplyvov na oznamovacie vedenie a zariadenie, na základe ktorého sa navrhnu prípadné opatrenia na ochranu oznamovacích vedení a zariadení.
V zmysle smerníc pre ochranu zabezpečovacích zariadení pred ohrozujúcimi vplyvmi energetických zariadení č .21/1978 VDP je potrebné urobiť výpočet ohrozujúcich indukčných vplyvov na zabezpečovacie zariadenie, na základe ktorých budú stanovené potrebné opatrenia na ochranu zabezpečovacích vedení a zariadení pred ohrozujúcimi vplyvmi energetických zariadení.
V zmysle STN 34 20 40, je potrebné urobiť opatrenia na zabezpečenie hodnoty rušivých vplyvov pre kabelové vedenia menšie ako 1mV a pre nadzemné vedenia menšie ako 2mV.

20. stanovisko obce Rožkovany č. RO-2020/9-OcÚ-035 zo dňa 5.8.2020

Obec Rožkovany zastúpená starostkou obce PhDr. Beátou Kollárovou, PhD. Vám na základe Vašej žiadosti zo dňa 3. 8. 2020 s. z. . Da - 104/1252/2019 dáva súhlasné stanovisko k predloženej PD k vyššie uvedenej stavbe.
Súčasne súhlasíme s tým, že stavebné objekty SO 103-00 II SO 621-00 prejdú po výstavbe do správy obce.

21. stanovisko SAD Prešov a.s. č. 476/2020 zo dňa 11.8.2020

Spoločnosť SAD Prešov, a.s. voči projektovej dokumentácii stavby I/68 a III/3 188 nemá pripomienky nakoľko poloha autobusových zastávok v oboch smeroch ostáva na ceste I/68. Návrh technického riešenia vjazdov, výjazdov a zástavových plôch je v rámci technických možností križovatky a parametrov normy S'IN 73 6425.

22. stanovisko MO SR č. SEMaI-EL13/2-5-455/2022 zo dňa 19.4.2022

Po posúdení predložených podkladov nemáme pripomienky a súhlasíme s realizáciou stavby „1/68 a 111/3188 Rožkovany križovatka“. V danej lokalite sa nenachádzajú podzemné ani nadzemné inžinierske siete v správe Ministerstva obrany Slovenskej republiky.

Všetky zmeny projektovej dokumentácie je potrebné predložiť na posúdenie. Toto stanovisko platí dva roky, vydáva sa na účely stavebného konania

23. vyjadrenie Slovanet a.s., Bratislava č. 10761 zo dňa 27.7.2022

Pri realizácii stavby nepríde ku styku s podzemnými telekomunikačnými vedeniami vo vlastníctve firmy Slovanet, a.s.

Slovan et, a.s. súhlasí s uvedenou stavbou žiadateľa bez výhrad.

24. vyjadrenie Slovak Telekom a.s., Bratislava č. 6612230383 zo dňa 29.09.2022

Slovak Telekom a.s. požaduje zahrnúť do podmienok určených stavebným úradom pre vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby alebo stavebného povolenia Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto stanoviska. Zároveň je stavebník povinný rešpektovať nasledovné:

1. Toto Vyjadrenie je oprávnený použiť iba správca dotknutej pozemnej komunikácie podľa § 18 ods. 14 Zákona č.135/1961 pri realizácii stavebných prác na diaľnici, ceste alebo miestnej komunikácii.

2. V prípade ak toto Vyjadrenie ako aj jeho prílohy použije iná osoba stáva sa vyjadrenie neplatným.

3. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§23 zákona Č. 452/2021 Z. z.) a zároveň je

potrebné dodržať ustanovenie §108 zákona Č. 452/2021 Z. z. o ochrane proti rušeniu.

4. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu

5. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo OIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí: Danko Chovanová, danka.chovanova@telekom.sk , +421 51 7711551

6. V zmysle § 21 ods. 12 zákona Č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.

7. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle §24 zákona Č. 452/2021 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu

o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.

8. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a OIGI SLOVAKIA, s.r.o. zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.

9. V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. alebo OIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.

10. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa §23 zákona Č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.

11. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a

požiadať o nové vyjadrenie. Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a OIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

12. Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vyjadreniallayoutl.aspx> Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky. V objednávke v dvoch vyhotoveniach uveďte číslo tohto vyjadrenia a dátum jeho vydania.

13. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu vyššie uvedených bodov dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s.

14. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.

15. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.

16. Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.

25. stanovisko KR PZ, KDI Prešov č.KRPZ-PO-KDI-25-234/2020 zo dňa 22.10.2020

Po dôkladnom oboznámení sa s predloženou projektovou dokumentáciou KDI uvádza, že z hľadiska nami sledovaných záujmov (bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky) súhlasí s vydaním územného rozhodnutia a stavebného povolenia na stavbu "I/68 a IIT/3188 Rožkovany, križovatka" za podmienok:

I. Predmetná stavba bude realizovaná v cestnom ochrannom pásme cesty I/68 a III/3188. Z uvedeného dôvodu je potrebné v prípravnom konaní požiadať o udelenie výnimky podľa § II zákona Č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov príslušný cestný správny orgán, t. j. Okresný úrad v Prešove, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

KDI uvádza, že súhlasí s udelením výnimky podľa § II cestného zákona v súvislosti s realizáciou predmetnej stavby bez pripomienok.

2. Vzhľadom k tomu, že vzdialenosť nebezpečného pásma priecestia a hranice križovatky nie je v súlade s STN 73 6380, čl. 4.2.1., ktorá je min. 10m, požadujeme vyhodnotiť zo strany autorizovaného stavebného inžiniera potrebu osadenia dopravného značenia č. 244 Vyhlášky č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení max. dĺžku jazdnej súpravy cez predmetné železničné priecestie. Súčasťou predloženej projektovej dokumentácie je aj návrh trvalého a prenosného dopravného značenia s ktorým KDI súhlasí za podmienok:

Trvalé dopravné značenie:

I. O určenie dopravného značenia je potrebné požiadať príslušný cestný správny orgán, podľa zák. Č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, t.j. Okresný úrad v Prešove, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

2. Dopravné značenie osadiť v súlade s Vyhláškou Ministerstva vnútra SR Č. 30/2020 Z. z., o dopravnom značení, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a taktiež v súlade s STN () I 8020 (Dopravné značky na pozemných komunikáciách).

Prenosné dopravné značenie:

I. O určenie prenosného dopravného značenia je potrebné požiadať príslušný cestný správny orgán podľa zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, t.j. Okresný úrad v Prešove, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

26. vyjadrenie MV SR Centrum podpory Prešov č. CPPO-OTI-2022/002838-165 zo dňa 14.10.2022

Na základe Vašej žiadosti týmto zasielame stanovisko, že k umiestneniu a realizácii stavby „1/68 a III/3188 Rožkovany križovatka“ z hľadiska Oddelenia telekomunikačných služieb Centra podpory Prešov (OTS CP PO) ti nami sledovaných záujmov nemáme pripomienky. Uvedené vyjadrenie je výhradne stanoviskom nášho útvaru a to z hľadiska existencie zariadení elektronickej komunikácie MV SR (podzemných vedení alebo zariadení rádiovkej komunikácie) v správe (OTS CP PO) v predmetnom záujmovom území výstavby, resp. možného vplyvu výstavby na ich prevádzku. Nenahrádza stanoviská iných zložiek MV SR napr. z hľadiska dopravy, vlastníckych vzťahov k dotknutým pozemkom a podobne.

II. Špeciálny stavebný úrad určuje na realizáciu stavby tieto záväzné podmienky:

1. Stavba bude uskutočnená podľa projektovej dokumentácie, overenej špecializovaným stavebným úradom pre cesty I. triedy v stavebnom konaní, vypracovanej spoločnosťou WOONERF spol. s r.o., Volgogradská 13, 080 01 Prešov. Prípadné zmeny, ktoré sa vyskytnú počas výstavby oproti projektovej dokumentácii overenej v stavebnom konaní je povinný stavebník včas prerokovať a požiadať príslušný špeciálny stavebný úrad o povolenie zmeny stavby pred dokončením v zmysle § 68 zákona č. 50/1976 Zb.
2. Pri realizácii stavby je nutné dodržať platné technické normy a technologické predpisy, ochranu verejných záujmov a životného prostredia, platné predpisy súvisiace s bezpečnosťou a ochranou zdravia pri práci.
3. Zhotoviteľ stavby bude vybraný výberovým konaním. Stavebník oznámi stavebnému úradu zhotoviteľa v lehote do 15 dní od ukončenia výberového konania.
4. Stavebník označí stavbu na viditeľnom mieste informačnou tabuľou „Stavba povolená“ s uvedením týchto údajov:
 - názov stavby
 - stavebník (investor)
 - zhotoviteľ stavby
 - zodpovedný stavbyvedúci
 - stavebný dozor
 - názov orgánu, ktorý stavbu povolil vrátane čísla rozhodnutia
5. Pri uskutočňovaní stavby je stavebník povinný dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a dbať na ochranu zdravia osôb na stavenisku.
6. Stavebník zabezpečí vyznačenie priestorovej polohy stavby. Pred začatím stavebných prác je povinný zabezpečiť vytýčenie všetkých podzemných vedení. Zemné práce v blízkosti podzemných vedení budú vykonávané ručne.
7. Dotknutým, ktorí majú vlastnícke alebo iné práva k susedným nehnuteľnostiam stavebný úrad ukladá podľa § 135 zákona č. 50/1976 Zb. po nevyhnutne potrebný čas trpieť vykonanie prác na svojich pozemkoch alebo stavbách. Zároveň je stavebník povinný dbať, aby čo najmenej rušil užívanie susedných pozemkov, alebo stavieb a aby vykonávanými prácami nevznikli škody, ktorým možno zabrániť. Po skončení je povinný uviesť susedný pozemok, alebo stavbu do pôvodného stavu.
8. Stavebník je povinný zabezpečiť bezpečné prístupy a vjazdy ku všetkým nehnuteľnostiam s obmedzením na dobu nevyhnutnú, ktoré budú výstavbou dotknuté, ako aj zabrániť vzniku škôd na cudzích objektoch a zariadeniach počas realizácie výstavby. V prípade, že dôjde ku vzniku takej škody, je stavebník povinný ju uhradiť v plnom rozsahu.
9. Počas realizácie stavby stavebník zabezpečí pravidelné čistenie všetkých pozemných komunikácií využívaných pre staveniskovú dopravu, aby nedochádzalo k zanášaniam blatom a nadmernej prašnosti a tým k ohrozeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej dopravy.
10. Stavebné práce vykonať len na uvedenej stavbe a pozemkoch, ku ktorým má stavebník vlastnícky alebo iný právny vzťah, alebo so súhlasom vlastníkov, resp. užívateľov a správcov sietí a zariadení v danej lokalite. Po ukončení stavebných prác dočasne zabraté pozemky stavebník uvedie do pôvodného stavu. Pri terénnych úpravách nebudú vysádzané invázne druhy rastlín.

11. Pri realizácii stavby budú dodržané všeobecné technické požiadavky na výstavbu podľa druhej časti oddielu 3 zákona č. 50/1976 Zb., podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia č.532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu. Počas realizácie stavby budú použité stavebné materiály a výrobky podľa zákona č. 90/1998 Z.z. o stavebných výrobkoch v znení neskorších predpisov. Doklady o overení požadovaných vlastností výrobkov a materiálov predloží stavebník ku kolaudácii.
12. Zhotoviteľ stavby ako pôvodca alebo držiteľ odpadov je povinný nakladať so vzniknutými odpadmi v súlade so zákonom č. 223/2001 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov, a s ním súvisiacimi právnymi predpismi. Ku kolaudácii stavby pôvodca odpadov predloží bilanciu odpadov vzniknutých počas realizácie a doklady o ďalšom nakladaní s odpadmi, ich zhodnotení alebo zneškodnení.
13. Skladovanie stavebného materiálu je stavebník povinný riešiť len v určenom obvode staveniska. Počas stavebných prác je zakázané uskladňovať materiál na verejných komunikáciách.
14. Stavebník je povinný v zmysle § 40 pamiatkového zákona a § 127 zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov oznámiť každý archeologický nález Krajskému pamiatkovému úradu Prešov a urobiť nevyhnutné opatrenia, aby sa nález nepoškodil, alebo nezničil.
15. Stavebník je povinný v súlade so zákona NR SR č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu dodržať oznamovaciu povinnosť pri akejkoľvek stavebnej činnosti Archeologickému ústavu SAV.
16. Pre činnosť počas výstavby objektov v dotyku s vodnými tokmi je zo strany zhotoviteľa stavby potrebné podľa § 3 vyhlášky MŽP SR č. 384/2005 Z.z. v súlade so zákonom č. 666/2004 Z.z. o ochrane pred povodňami vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác, ktorý bude zaslaný Slovenskému vodohospodárskemu podniku pred zahájením stavby na odsúhlasenie.
17. Začatie stavby oznámi stavebník bezodkladne stavebnému úradu.

III. Stavebník ďalej zabezpečí:

1. Odborný technický dozor na všetky vykonávané práce na stavbe a autorský dozor pri vybraných činnostiach.
2. Po skončení stavebných prác stavebník písomne podá na špeciálny stavebný úrad návrh na začatie kolaudačného konania podľa § 79 zákona č. 50/1976 Zb. a podľa § 17 a § 18 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 o niektorých ustanoveniach stavebného zákona v znení neskorších predpisov.

Za vydanie tohto rozhodnutia je stavebník podľa ustanovenia § 4 a) zákona NR SR č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch oslobodený od platenia správnych poplatkov.

V stavebnom konaní boli uplatnené požiadavky dotknutých orgánov a organizácií. Podmienky uplatnené v stavebnom konaní sú zapracované do podmienok stavebného povolenia.

V stavebnom konaní podali svoje neboli podané námietky.

Toto rozhodnutie je podľa § 70 zákona č. 50/1976 Zb. záväzné aj pre právnych nástupcov konania.

O d ô v o d n e n i e :

Navrhovateľ – Slovenská správa ciest, IVSC, Kasárenské nám. 4, Košice podal dňa 30.09.2022 listom č. SSC/1718/2022/6351/33021 žiadosť o vydanie stavebného povolenia pre vyššie uvedenú stavbu a stavebné objekty v katastrálnom území Rožkovany.

Okresný úrad Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako špeciálny stavebný úrad pre cesty I. triedy oznámil verejnou vyhláškou č. OU-PO-OCDPK-2022/051943-02 zo dňa 14.10.2022 začatie stavebného konania známym účastníkom konania, dotknutým orgánom štátnej správy, samospráv a dotknutým organizáciám.

Okresný úrad Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií v súlade s ustanovením § 61 zákona č. 50/1976 Zb. oznamuje začatie stavebného konania dotknutým orgánom štátnej správy a známym účastníkom konania a súčasne na prerokovanie predloženej žiadosti nariaďuje ústne

pojednávane spojené s miestnym zisťovaním, ktoré sa uskutočnilo dňa 10.11.2022 (štvrtok) o 10:00 hod. so stretnutím pozvaných účastníkov na OcÚ Rožkovany

Projektová dokumentácia spĺňa všeobecné technické požiadavky na výstavbu.

Počas ústneho prerokovania neboli uplatnené žiadne pripomienky.

Počas lehoty oznámenia o začatí konania verejnou vyhláškou boli doručené stanoviská orgánov a organizácií, ktoré sú zapracované v rozhodnutí.

Uskutočnením stavby ani užívaním stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti, ani práva a právom chránené záujmy účastníkov konania. Vzhľadom k tomu, že stavebný úrad nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby, rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Toto rozhodnutie je podľa § 70 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (stavebný zákon), záväzné aj pre právnych nástupcov konania.

Doučenie:

Podľa ustanovenia § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie do 15 dní od jeho doručenia na Okresný úrad Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. mieru č. 2, 080 01 Prešov.

Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné súdom.

Ing. Pavol Janus
vedúci odboru

Okresný úrad Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií žiada o, aby predmetnú verejnú vyhlášku vyvesili na úradnej tabuli obce na dobu 15 dní. Po uplynutí lehoty určenej na vyvesenie, žiadame túto vyhlášku zaslať späť na Okresný úrad Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií s vyznačením uvedených údajov. Zároveň žiadame o zverejnenie verejnej vyhlášky aj iným spôsobom v mieste obvyklým, napr. v rozhlase alebo miestnej tlači.

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky :

Dátum vyvesenia :
odtlačok pečiatky, podpis

Dátum zvesenia :
odtlačok pečiatky, podpis

Oznámenie sa doručí:

Zoznam známych účastníkov stavebného konania stavby :

1. Slovenská správa ciest, Bratislava, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
2. Obec Rožkovany, Rožkovany č. 106, 082 71
3. Woonerf spol. s r.o., Volgogradská 13, 080 01 Prešov
4. Železnice Slovenskej republiky, generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
5. Železnice Slovenskej republiky, oblastné riaditeľstvo Košice, Kasárenské námestie 11., 041 50 Košice
6. Železnice Slovenskej republiky, oblastné riaditeľstvo Košice, sekcia miestnej správy a údržby KT Košice, Kollárova 10, 040 02 Košice
7. Železnice Slovenskej republiky, oblastné riaditeľstvo Košice, sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, Tomášikova 27, 041 50 Košice
8. Železnice Slovenskej republiky, oblastné riaditeľstvo Košice, sekcia elektrotechniky a energetiky, Štefánikova 60, 041 50 Košice
9. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, P. O. Box 100, 810 05
10. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika, Štefánikova 50/A, 040 01 Košice, Sekcia železničnej dopravy a dráh.
11. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠSOO, ŠVS, ŠSOPaK, ŠSOH, Námestie slobody 85, 083 01 Sabinov
12. Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov
13. Okresný úrad, odbor krízového riadenia, Námestie slobody 85, 083 01 Sabinov
14. Správa a údržba ciest PSK, Jesenná 14, 080 01 Prešov
15. Krajské riaditeľstvo policajného zboru, KDI, Štúrova 7, 080 01 Prešov
16. Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, 817 15 Bratislava
17. Krajský pamiatkový úrad, Hlavná 115, 080 01 Prešov
18. MO SR, Agentúra správy a majetku, Komenského 39/A, 040 01 Košice
19. SAD Prešov, a.s., Košická 2, P.O.Box 190, 080 69 Prešov
20. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., odštepny závod Košice, Ďumbierska 14, 041 59 Košice
21. VSD, a.s., Mlynská 31, 042 91 Košice
22. SPP-distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava
23. VVS, a.s., Komenského 50, 040 04 Košice
24. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
25. PSK, Úrad PSK, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov
26. IDS Východ, s.r.o., Strojárska 3, 040 01 Košice
27. Slovanet, a.s., Záhradnícka 151, 821 08 Bratislava 2
28. Ministerstvo vnútra SR, Centrum podpory, oddelenie telekomunikačných služieb, Štúrova 7, 080 01 PO
29. LiveNET services, s.r.o., Na Dujave 193/1, 082 56 Pečovská Nová Ves.
30. Ostatní verejnou vyhláškou