

O B E C R O Ž K O V A N Y

Obecný úrad Rožkovany č. 106, 082 71

Č.j. Ro – 2020/270-OcÚ/215-SOcÚ/FM

V Rožkovanech dňa, 20.11.2020

Vybavuje: Ing. Filipová.

☎ 051/4881172, 0917 326 639

VEC: Obec Rožkovany, OcÚ Rožkovany č. 106, 082 71

- žiadosť o stavebné povolenie na líniovú stavbu „Eurovelo 11 v regióne ZOHT, úsek Červenica pri Sabinove –Lipany“.

S T A V E B N É P O V O L E N I E

Verejná vyhláška

Obec Rožkovany, OcÚ Rožkovany č. 106, 082 71 podala dňa 10.07.2020 žiadosť o vydanie stavebného povolenia na líniovú stavbu „Eurovelo 11 v regióne ZOHT, úsek Červenica pri Sabinove -Lipany“, cyklotrasa v katastrálnom území Rožkovany - I. etapa, pre ktorú bolo vydané územné rozhodnutie mestom Lipany, dňa 07.05.2018, pod. č. L-2017/8142/302-SÚ/Mj.

Obec Rožkovany zastúpená starostkou obce, ako príslušný stavebný úrad podľa ust. § 117 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, v súlade so zákonom č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov a následne ako vecne a miestne príslušný špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie podľa ust. § 3a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov prerokoval žiadosť stavebníka v stavebnom konaní s dotknutými orgánmi a so známymi účastníkmi konania postupom podľa ust. § 60 a ust. § 61 stavebného zákona, oznámením zo dňa 30.07.2020 a po preskúmaní podľa ust. § 62 stavebného zákona rozhodol takto:

Líniová stavba „Eurovelo 11 v regióne ZOHT, úsek Červenica pri Sabinove - Lipany“, k. ú Rožkovany I. etapa o objektovej skladbe:

SO 20.1 Cyklotrasa-novostavba „Ortáše“ na pozemkoch parc.č. KN-C 730/13, 965/8, 730/15, 962/13, 475/4, 962/9, 475/3, 734/5, 734/4, 469/30, 732/3, 730/12, 469/28, 475/3, 730/14, k.ú. Rožkovany,

SO 21 Lávka cez Voliansky potok za obcou Jakubova Voľa na pozemkoch parc.č. KN-C 730/15, 962/13, 730/13, 962/8, k.ú. Rožkovany,

SO 20.3 Cyklokoridor na MK na pozemkoch parc. č. KN-C 963/8, 640/2, 972/12, 642/5, 642/6, 962/5, 643/2, 643/8, 246/7, 642/4, 244/12, 641/2, k.ú Rožkovany,

SO 20.4 Cyklotrasa- novostavba „Lávka“ na pozemkoch parc. č. KN-C 972/12, 639/7, 957/2, 957/3, 638/3, 955/3, k.ú. Rožkovany,

SO 22 Lávka cez Rožkoviansky potok v obci Rožkovany na pozemkoch parc.č. KN-C 639/7, 957/2, 957/3, 639/1, 638/3, k.ú. Rožkovany,

SO 20.6 Cyklotrasa-novostavba „Rybníky“ na pozemkoch par.č. KN-C 621/15, 954/3, 619/7, 620/6, 619/4, 620/7, 619/10, (parcely číslo KN-C 619/10 vytvorená geometrickým plánom č. 24/2020 dňa 04.09.2020, overený OÚ katastrálnym odborom, dňa 09.09.2020 pod. č. G 1-509/2020), druh pozemku zastavaná plocha a nádvorie, trvalý trávny porast, záhrada a vodná plocha, katastrálne územie **Rožkovany**, podľa ust. § 66 stavebného zákona v znení neskorších predpisov

p o v o ľ u j e.

Na uskutočnenie stavby sa určujú tieto podmienky:

1. Stavba bude uskutočnená podľa projektovej dokumentácie, ktorú vypracoval **Ing. Zdenko Krafčík, Pávia 7, 080 01 Prešov**, overenej stavebným úradom v stavebnom konaní, ktorá je súčasťou tohto rozhodnutia. Prípadné zmeny nemožno urobiť bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.

2. **Technické a funkčné riešenie stavby:**

Záujmové územie predmetného úseku cyklomagistrály EuroVelo 11 sa nachádza v extraviláne a intraviláne mesta Lipany a obcí Červenica, Jakubova Voľa a Rožkovany, pričom začína na hranici katastrálneho územia Červenica pri Sabinove – Pečovská Nové Ves a končí na hranici katastrálneho územia Lipany – Krivany. Cyklotrasa je rozdelená na samostatné objekty označené podľa katastrálneho územia v ktorom cyklotrasa prechádza. Cyklotrasa je navrhnutá ako obojsmerná komunikácia s cyklistickým pruhom šírky 1,50 m, t.j. šírky spevnenia 3 m. Nespevnená krajnica šírky 0,25 m je po oboch stranách. Svahy navrhujeme v sklone 1:1,50. Celková dĺžka trasy je 9 177, 924 m.

3. **SO 20 Cyklotrasa v k.ú. Rožkovany:**

Objekt SO 20 rieši výstavbu cyklotrasy, ktorá prechádza katastrálnym územím Rožkovany. Z časového hľadiska je objekt SO 20 rozdelený na dve etapy výstavby, pričom I. etapu rieši predmetná projektová dokumentácia.

SO 20.1 Cyklotrasa-novostavba „Ortáše“ je v km 2,6004462-3,05390 pôvodného staničenia celej stavby vedená vo voľnom teréne ako nová cyklocestička určená výlučne pre cyklistov v súbehu s existujúcou poľnou cestou. Na jej začiatku križuje prostredníctvom navrhovanej lávky (SO 21) Voliansky potok (existujúca lávka na poľnej ceste zostáva zachovaná pre prejazd necyklistickej dopravy) a pokračuje smerom k poľnohospodárskemu družstvu, kde končí na začiatku miestnej komunikácie. Celková dĺžka SO 20.1 je 462,95 m.

SO 20.3 Cyklokoridor na MK je vedený ako koridor v trase miestnych komunikácií v intraviláne obce. V objekte je navrhnuté osadenie nového dopravného značenia, ktoré súvisí s cyklodopravou a obnovou krytu vozovky. Na konci sa napája na štátnu cestu III/3188 prostredníctvom drobných stavebných úprav v mieste napojenia. Celková dĺžka SO 20.3 je 553,58 m na MK za odbočkou na poľnohospodárske družstvo a 187,81 m na MK pri PD (v súčasnosti prebieha jej rekonštrukcia).

SO 20.4 Cyklotrasa- novostavba „Lávka“ rieši nový priechod pre cyklistov cez cestu III/3188 a križenie s Rožkovianskym potokom prostredníctvom presypanej lávky neďaleko existujúceho brodu (SO 22) a úsek cyklocestičky po napojenie na poľnú panelovú cestu. Cyklotrasa v riešenom podobjekte SO 20.4 je v km 3,79529-3,8671 pôvodného staničenia celej stavby vedená vo voľnom teréne ako nová cyklocestička určená výlučne pre cyklistov v súbehu s existujúcou poľnou cestou. Celková dĺžka SO 20.4 je 64,0 m.

SO 20.6 Cyklotrasa novostavba „Rybníky“ úsek v km 4,38703-5,11918 pôvodného

staničenia celej stavby (SO 20.5) je trasovaný ako novostavba cyklotrasy vo voľnom teréne pozdĺž rieky ako nová cyklocestička určená výlučne pre cyklistov. Je trasovaná mimo komunikácie, ktorú využíva rybársky zväz. Jedná sa o posledný úsek objektu SO 20, ktorý končí na hranici k.ú. Rožkovany – Lipany. Celková dĺžka SO 20.6 je 722,22 m.

4. Rešpektovať podmienky vyjadrenia OÚ – ŠSOPaK, Nám. slobody 85, 083 01 Sabinov, zo dňa 09.12.2019, č. OÚ-SB-OSZP-2019/001377-02/Če,Se-ŠSOPaK, PhDr. Sekeráková, Ing. Čekan.

Stavbu je možné realizovať za dodržania nasledujúcich podmienok:

- Pred začatím realizácie stavby je potrebné vykonať prehliadku územia, na ktorom bude stavba realizovaná za účelom zistenia skutkového stavu a posúdenia, či je potrebné realizovať výrub drevín.
- V prípade, že v rámci stavby bude potrebné odstrániť prekážajúce **dreviny alebo krovie rastúce mimo lesa**, je stavebník povinný postupovať podľa § 47 zákona OPaK. Výrub dreviny možno vykonať až po vyznačení výrubu dreviny a po právoplatnosti súhlasu na výrub drevín. O súhlas na výrub drevín je potrebné požiadať príslušný orgán ochrany prírody v rámci pôsobnosti, v zmysle § 69 ods. 1 písm. d) zákona OPaK.
- Výrub drevín spojený s realizáciou projektu realizovať v mimovegetačnom období (od 1.10. do 31.3. kalendárneho roka).
- Pri realizácii stavby je nevyhnutné rešpektovať prvky systému ekologickej stability ÚSES (nadregionálny biokoridor Torysa).

5. Rešpektovať podmienky vyjadrenia OÚ – ŠVS, Nám. Slobody 85, 083 01 Sabinov, zo dňa 16.01.2020, č. OÚ-SB-OSZP-2020/0054-02/Ur/ŠVS, Ing. Urda.

Z hľadiska ochrany vodných pomerov súhlasíme s vydaním stavebného povolenia iba za splnenia nasledujúcich pripomienok:

- 5.1. Objekty lávky vez Voliansky potok (SO 21) a Rožkoviansky potok (SO 22) sú navrhované na Q₁₀₀. S výstavbou premostenia nemáme námietky.
- 5.2. Pri výstavbe objektu SO 21 Lávka cez Voliansky potok sa počíta s odstránením existujúceho rámového priepustu na poľnej ceste. Žiadame doložiť súhlas vlastníka prípadne správcu existujúceho rámového priepustu s jeho odstránením.
- 5.3. V úseku SO 20.5 a kilometri 0,522 predmetná stavba križuje existujúci priepust Ø 1300, ktorý sa ponechá. Týmto priepustom preteká vodný tok. Predmetný vodný tok bol v minulosti presmerovaný z pôvodnej parcely č. KN-C 622 do súčasného novovybudovaného koryta. Podľa doloženého stanoviska SVP, š.p. OZ Košice č. CS SVP OZ KE 246/2018/27 zo dňa 09.03.2018 z hľadiska technicko – prevádzkových záujmov správcu vodných tokov a protipovodňovej ochrany k využitiu existujúceho priepustu na drobnom vodnom toku Hotbek v súvislosti s výstavbou cyklotrasy **nemá pripomienky**. Ďalej sa v stanovisku SVP, š.p. OZ Košice uvádza nasledovné: V roku 1994 naša organizácia deliminovala uvedený drobný vodný tok od SPF Bratislava ako neupravený vodný tok bez vybudovaných hydrotechnických a iných zariadení. Tok bol v predchádzajúcom období spravovaný Štátnou melioračnou správou Bratislava. Preverovaním sa zistilo, že VVS, a.s., ešte ako bývalé VVaK š.p. – realizovala na základe súhlasu v roku 1985 „úpravu potoka č. 293“, ktorý bol v tom čase v správe Štátnej melioračnej správy Bratislava. V rámci úpravy uvedeného toku, ktorá sa realizovala v roku 1985 bolo opevnené dno ako aj svahy jestvujúceho potoka v terajšom smerovom vedení (žiadna preložka) betónovými panelmi. Dĺžka opevnenia 650 m. Stavba bola povolená a skolaudovaná. Realizácia priepustu nebola podľa vyjadrenia zástupcu terajšieho správcu korytovej úpravy, t.j.

VVS a.s. súčasťou predmetnej investície. V čase delimitácie vodného toku na našu organizáciu v roku 1994 cestný priepust existoval a slúžil užívateľom okolitých poľnohospodárskych pozemkov. SVP š.p. OZ Košice neeviduje uvedený drobný tok vo svojej evidencii investičného majetku ako upravený vodný tok.

Dňa 20.11.1984 bolo Okresným národným výborom v Prešove odbor poľnohospodárstva, lesného a vodného hospodárstva vydané rozhodnutie č. 4518/83, ktorým povolilo úpravu predmetného vodného toku. Dňa 28.1.1987 bolo Okresným národným výborom v Prešove odbor poľnohospodárstva, lesného a vodného hospodárstva vydané užívacie povolenie č. 1121/1986 úpravy predmetného vodného toku, kde sa predmetná stavba môže užívať do konca roka 1991 a stanovila podmienka č. 2, ktorá nariaďuje *zabezpečiť majetkoprávne usporiadanie pozemkov pre úpravy tokov do 31.12.1987*. Dňa 30.12.1991 bolo Obvodným úradom životného prostredia v Prešove, oddelenie štátnej vodnej správy a ochrany ovzdušia vydané rozhodnutie č. 4018/91/282/VO-Ba, kde sa mení výroková časť rozhodnutia č. 1121/1986 z 28.1.1987 a to tak, že vynecháva časť – Stavba sa môže užívať do konca roka 1991 a nahrádza ho – Stavba sa môže užívať do 31.12.1994. V stanovisku SVP, š.p. OZ Košice č. CS SVP OZ KE 246/2018/27 zo dňa 09.03.2018 sa uvádza, že v roku 1994 bola zrealizovaná delimitácia vodného toku Hobtek. Na základe vyššie uvedeného je zrejmé, že delimitáciou prešiel vodný tok do správy SVP š.p.. Nakoľko do dnešného dňa nie je predmetný vodný tok majetkovo usporiadaný, OÚ Sabinov, OSŽP, ŠVS žiada usporiadať predmetný úsek upraveného vodného toku.

5.4. V km 0,250 podobjektu SO 20.6 predmetná stavba križuje priepust Ø400 kde sa ráta s jeho prestavbou na priepust Ø600 a jeho predĺžením. Podľa predloženej situácie umiestnenia stavby ide pravdepodobne o výustný objekt z rybníkov. Okresný úrad nemá vedomosť aby bol tento stavebný objekt povolený, a preto žiada predložiť stavebné povolenie na predmetný výustný objekt alebo v prípade ak nebol tento objekt povolený ho dodatočne povoliť.

5.5. Žiadame, aby stavebný úrad v stavebnom konaní prerokoval vyššie uvedené podmienky č. 3 a 4.

5.6. Chceme upozorniť, že medzi km 0,100 a 0,200 podobjektu SO 20.6 sa nachádza brod cez rieku Torysa. Žiadame aby tento brod bol rešpektovaný a bol umožnený prístup k tomuto brodu napr. z dôvodu starostlivosti o vodný tok správcom vodného toku prípadne vo výnimočných situáciách.

5.7. V km 0,522 podobjektu SO 20.5 sa nachádza existujúci priepust Ø 1300, ktorý sa ponechá. V projektovej dokumentácii chýba technické riešenie prechodu cyklotrasy cez priepust ako napr. zabezpečenie ochrany zdravia a bezpečnosti osôb pri prejazde týmto úsek, taktiež sa v projektovej dokumentácii neuvádza či je zabezpečená protipovodňová ochrana v prípade prívalových dažďov. **Žiadame, aby sa k predmetnému úseku vyjadril vlastník stavby ako aj správca vodného toku.**

5.8. Pri technickom riešení objektu SO 21 Lávka cez Volianský potok za obcou Jakubova Voľa sa počíta s odstránením existujúceho rámového priepustu. Žiadame doložiť súhlas vlastníka rámového priepustu k jeho odstráneniu. Upozorňujeme, že na odstránenie predmetného rámového priepustu je potrebný súhlas orgánu štátnej vodnej správy ako je uvedené nižšie v bode 9.

5.9. Podľa § 27 ods. 1, zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), na **uskutočnenie** a odstránenie stavieb vo vodách a na pobrežných pozemkoch, je **potrebný súhlas orgánu štátnej vodnej správy, ktorý je potrebný vydať ešte pred vydaním stavebného povolenia** (všetky križovania a súběhy vodných tokov).

5.10. K vydaniu súhlasu je potrebné **doložiť stanovisko správcu vodného toku.**

5.11. Stavbu je možné realizovať a prevádzkovať len takým technickým spôsobom, aby nedošlo k ohrozeniu a znečisteniu podzemných prípadne povrchových vôd.

6. Rešpektovať podmienky vyjadrenia OÚ – ŠSOH, Nám. slobody 85, 083 01 Sabinov, zo dňa 09.12.2019, č. OU-SB-OSZP-2019/001371-02-Št/-ŠSOH, Ing. Štieberová.

6.1. So vznikajúcim odpadom nakladať v zmysle zákona o odpadoch, vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z.z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch a vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov a ďalších súvisiacich predpisov.

6.2. V rámci priestorov stavby vytvoriť **vhodné priestory** na utriedené zhromažďovanie odpadov **podľa druhov**, označovať ich určeným spôsobom a nakladať s nimi v súlade so zákonom o odpadoch.

6.3. Prednostne zabezpečiť **zhodnotenie odpadov** pred ich uložením na skládku odpadov (napr. zariadenie na zhodnocovanie stavebných odpadov v okrese Sabinov prevádzkuje spoločnosť CBR, s.r.o., Hollého 29, 083 01 Sabinov, prevádzka v Rožkovanoch – extravilán obce).

6.4. Ku kolaudácii stavby **predloží pôvodca odpadu** na Okresný úrad Sabinov, odbor starostlivosti o životné prostredie písomný doklad preukazujúci spôsob nakladania s jednotlivými druhmi vzniknutých odpadov.

7. Rešpektovať podmienky vyjadrenia OÚ – ŠSOO, Nám. Slobody 85, 083 01 Sabinov, zo dňa 10.12.2019, č. OU-SB-OSZP-2019/001303-02/Ur,Se-ŠSOO, PhDr. Sekerákov, Ing. Urda.

Stavba bude dočasným zdrojom prašnosti. Stavebník je povinný realizovať všetky dostupné opatrenia na minimalizovanie prašnosti počas stavby.

8. Rešpektovať stanovisko Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p. Odštepny závod Košice, Ďumbierska 14, 041 59 Košice, zo dňa 27.01.2020, č. CS SVP OZ KE 410/2020/2, Ing. Mikluš, a prehodnotenie stanoviska zo dňa 06.08.2020, č. CS SVP OZ KE 3675/2020/2:

8.1. Technický návrh stavebného objektu „SO 21 Lávka cez Voliansky potok za obcou Jakubova Voľa“ žiadame prepracovať v zmysle požiadavky č. 2 uvedenej v stanovisku č. CS SVP OZ KE 914/2017/31 zo dňa 14.06.2017, ktorá bola zaslaná v znení „Z hľadiska geomorfologického žiadame v mieste križovania trasy cyklochodníka s drobným vodným tokom Voliansky potok riešiť križovanie nie železobetónovou konštrukciou typu Beneš, ale iným typom premostenia“. Prepracovanú PD následne opätovne predložiť nám k zaujatiu stanoviska. Zo všeobecných podmienok požadujeme dodržať nasledovné:

8.2. Novo navrhované opevnenie koryta nahádzkou z lomového kameňa na Volianskom potoku v rámci úpravy svahu na vtoku a výtoku z mostného otvoru, žiadame plynule napojiť na jestvujúce koryto.

8.3. Na úsekoch, kde je trasa cyklochodníka vo vzdialenosti menej ako 10,0 m od brehovej čiary toku alebo v úsekoch, kde trasa cyklochodníka bude vedená medzi jestvujúcou poľnou obslužnou komunikáciou a korytom rieky Torysa, navrhnuť objekty na prejazd ťažkých mechanizmov správcu toku cez cyklochodník v rámci výkonu riadnej správy a údržby vodného toku.

8.4. Počas vykonávania stavebných prác dbať, aby stavebnými mechanizmami nedošlo k znečisteniu podzemných a povrchových vôd ropnými látkami a inými látkami škodiacimi vodám. V prípade úniku ropných látok, alebo iných neočakávaných udalostí, túto skutočnosť ihneď oznámiť okrem SIŽP aj havarijnému technikovi – MVDr. Rastislav Grohol, t.č. 0903 636 635.

8.5. Počas výstavby žiadame neuskladňovať stavebný materiál v prietokovom profile vodného toku, ani na jeho pobrežných pozemkoch.

8.6. Upozorňujeme, že zhotoviteľ stavby na vodnom toku je v zmysle § 10 zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami, v znení neskorších predpisov zodpovedný za protipovodňovú ochranu na úseku dotknutom výstavbou a je povinný vypracovať v zmysle zákona č. 7/2010 Z.z. povodňový plán zabezpečovacích prác počas výstavby, ktorý žiadame zaslať nám na odsúhlasenie.

8.7. SCP, š.p., OZ Košice ako správca výstavbou dotknutého vodného toku a pobrežných pozemkov si vyhradzuje právo kontroly staveniska. Zahájenie a ukončenie prác v dotyku s vodnými tokmi, žiadame oznámiť našej Správe povodia Hornádu a Bodvy v Košiciach, kontaktná osoba Ing. Jozef Bartko, t.č. 0915 761 687 minimálne 14 dní vopred, z dôvodu zabezpečenia dozoru z našej strany, ktorý bude oprávnený predkladať doplňujúce pripomienky počas realizácie stavby.

8.8. Ku kolaudačnému konaniu žiadame prizvať nášho zástupcu a predložiť porealizačné výškopisné a polohopisné zameranie skutočného vyhotovenia stavebných objektov s určením staničenia (riečneho kilometra) podľa platnej kilometráže vodného toku. Uvedenú dokumentáciu žiadame predložiť aj v digitálnej podobe (súbor *.dgn, *.dwg).

Upozorňujeme, že v zmysle § 47 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov sú vlastníci stavieb, ktoré nie sú vodnými stavbami, alebo technických zariadení umiestnených vo vodnom toku a v inundačnom území povinní na vlastné náklady dbať o ich riadnu údržbu a o ich statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vôd a zabezpečiť ich pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a ľadom. Časť cyklochodníka vedeného v súbehu s vodným tokom Torysa môže byť pri prechode povodňových prietokov neprejazdná. Zároveň upozorňujeme, že správca vodného toku v zmysle § 49 ods. 5 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách, v znení neskorších predpisov nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou a škody spôsobené užívaním vodných tokov.

K bodu č. 1 v stanovisku č. CS SVP OZ KE 410/2020/2 – v rámci križovania cyklochodníka s drobným vodným tokom Voliansky potok, je možné súhlasiť s použitím železobetónovej konštrukcie typu Beneš za podmienky, že oba mostné objekty rámovej konštrukcie (starý most pre dopravu a nový pre cyklistov), budú na seba bezprostredne konštrukčne nadväzovať. Ostatné body uvedené v predmetnom stanovisku ostávajú naďalej v platnosti. Upozorňujeme, že správu nad mostným objektom bude vykonávať jeho správca a nie správca vodného toku t.j. SVP, š.p. OZ Košice.

9. Rešpektovať podmienky vyjadrenia OÚ CDaPK, Nám.mieru 2, 080 01 Prešov zo dňa 29.09.2019, č. OU-PO-OCDPK-2019/048308-02, Ing. Mačo.

10. Rešpektovať podmienky záväzného stanoviska KPÚ, Hlavná 115, 080 01 Prešov, zo dňa 25. septembra 2019, č. KPUPO-2019/21089-09/77124/ÚI, Mgr. M.Uličný, PhD.

Stavebník je povinný v zmysle § 40 pamiatkového zákona a § 127 zákona č. 50/1976 Zb. územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov oznámiť každý archeologický nález Krajskému pamiatkovému úradu Prešov a urobiť nevyhnutné opatrenia, aby sa nález nepoškodil alebo nezničil.

11. Rešpektovať podmienky vyjadrenia VVS, a.s., Košice, závod Prešov, Kúpeľná 3, 080 01 Prešov, zo dňa 18.10.2019, č. 91366/2019/O, Ing. Kurillová.

11.1. Pred zahájením zemných prác je potrebné vytýčenie potrubí verejného vodovodu a verejnej kanalizácie v správe našej spoločnosti.

11.2. Pri realizácii cyklotrasy nariaďujeme rešpektovať existujúce objekty a zariadenia predmetného vodovodu (napr. armatúrne šachty, hydranty, uzávery a pod.) a tieto prispôbiť novej úrovni navrhovanej nivelety cyklochodníka. V zmysle zákona č. 442/2002 Z.z. § 27 ods. 4 každý, kto vykonáva opravy, rekonštrukcie, terénne úpravy a iné stavebné práce, ktoré môžu mať vplyv na zariadenia verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie, je povinný po dohode s prevádzkovateľom vykonať neodkladne na svoje náklady prispôbenie poklopov vodovodu alebo verejnej kanalizácie novému stavu, t.j. prispôbiť ich výšku novej nivelete.

11.3. Upozorňujeme investora, že v prípade ak pred vypracovaním projektovej dokumentácie nebol vytýčený verejný vodovod a kanalizácia, teda nebola upresnená trasa vodovodu a kanalizácie naša spoločnosť neručí za informáciu o situovaní verejného vodovodu a kanalizácie, čo je v súlade so stavebným zákonom č. 50/1976 Z.z.

11.4. Presne vytýčenie inžinierskych sietí v teréne Vám na základe objednávky zabezpečia pracovníci nášho závodu (call centrum, č. tel.:051/7572777). K objednávke je potrebné predložiť kópiu tohto vyjadrenia spolu s farebne vyznačeným mapovým podkladom. Termín vytýčenia je potrebné dohodnúť telefonicky cestou dispečingu na tel. č. 051/7572421. V prípade, že si žiadateľ neobjedná vytýčenie IS nenesie VVS, a.s., zodpovednosť za prípadné škody na majetku investora alebo VVS.

12. Rešpektovať podmienky vyjadrenia SPP, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava, zo dňa 02.10.2019, č. TD/NS/0669/2019/Uh.
13. Rešpektovať podmienky vyjadrenia a Všeobecné podmienky ochrany SEK Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava, zo dňa 07.07.2020, č. 6612018561, Danka Chovanová.
- Všeobecné podmienky ochrany SEK** 1. V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom, a.s. povinný zabezpečiť: - Ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak Telekom, a.s. - Vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia - Odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia. V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí (alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky) iba zmluvný partner: Spojstav, spol. s r.o., spojstav@spojstavke.sk, 055/7292632, 053/4411177. UPOZORNENIE: V káblvej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou. 2. Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí: - Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu, - Preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené - Upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku 30 cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu - Upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hľbiace stroje) - Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia - Zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním) - Bezodkladné oznámenie každého

poškodenia zariadenia na telefónne číslo 12129. - Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia). UPOZORNENIE: V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST. 3. V prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia, (www.telekom.sk). 4. Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom

14. Rešpektovať podmienky vyjadrenia Orange Slovensko, a.s., Pri Hati 1, 040 01 Košice zo dňa 08.10.2019, č. KE-1991/2019, MICHLOVSKÝ, spol. s.r.o..
15. Rešpektovať záväzné stanovisko KRPZ, krajský dopravný inšpektorát, Pionierska 33, 080 05 Prešov, zo dňa 05.11.2019 č. KRPZ-PO-KDI-17-324/2019, č. KRPZ-PO-KDI-17-317/2019, zo dňa 24.10.2019, mjr. Ing. Patrik Biľ:
- SO 20.1 Cyklotrasa - novostavba „Ortáše“-súhlasíme bez pripomienok.
- SO 20.2 Cyklotrasa - rekonštrukcia panelovej cesty pri PD-súhlasíme bez pripomienok.
- SO 20.3 Cyklokoridor na MK-súhlasíme s podmienkou, že v mieste pred napojením cyklokoridoru na štátnu cestu III/3188 (smer Lipany) bude súčasťou vodorovného TPZ cyklistický trojuholník upozorňujúci na križovanie s touto cestou, v súlade s TP 085/2019.
- SO 20.4 Cyklotrasa-novostavba „Lávka“-súhlasíme s podmienkou detto ako pri SO 20.3 ale v smere Sabinov.
- SO 20.5 Cyklotrasa - rekonštrukcia panelovej cesty k rybníkom - *nesúhlasíme* s takto navrhovaným stavebno-technickým riešením predmetného úseku vrátane navrhovaného TDZ ktoré je navrhnuté ako cestička pre cyklistov s možným prístupom dopravnej obsluhy (trojica značiek C 8 + B 1 + E 12). Uvádzame, že podľa Vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „vyhláška“), dopravná značka C 8 *Cestička pre cyklistov* „prikazuje cyklistom použiť v predmetnom smere takto označenú cestičku alebo pruh. Cestičku alebo pruh pre cyklistov môže použiť aj osoba pohybujúca sa na lyžiach, korčuliach, kolobežke, skejtborde alebo na obdobnom športovom vybavení, ak tým neobmedzí ani neohrozí cyklistov; cestičku alebo pruh smie použiť aj osoba tlačiaci bicykel. Iným účastníkom cestnej premávky je používanie cestičky alebo pruhu zakázané.“ Zároveň je potrebné poukázať aj na ustanovenie §-u 55 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“), predovšetkým na jeho ods. 4, kde „Osoba mladšia ako 10 rokov smie na ceste s výnimkou cestičky pre cyklistov, poľnej cesty, lesnej cesty a obytnej zóny jazdiť na bicykli len pod dohľadom osoby staršej ako 15 rokov, ktorá je dostatočne spôsobilá, aby na ňu riadne dozerala, a ktorá zodpovedá za dodržiavanie povinností podľa tohto zákona touto osobou.“ Ergo, na cestičke pre cyklistov môžu jazdiť na bicykli deti bez vekového obmedzenia, čo bez fyzického oddelenia od motorovej dopravy v jednom dopravnom priestore považujeme z hľadiska nami sledovaných záujmov za neprípustné. V prípade označenia predmetnej cyklotrasy dopravným značením C 8 dôjde v zmysle zákona a vyhlášky k znemožneniu existujúceho dopravného prístupu k príľahlej lokalite v rámci jej navrhovaného trasovania. Z uvedeného dôvodu KDI Prešov navrhuje riešiť vedenie cyklistov iným spôsobom, v súlade so zákonom, vyhláškou, technickými podmienkami TP 085/2019 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry a STN 01 8028 Cykloturistické značenie.

SO 20.6 Cyklotrasa-novostavba „Rybníky“-súhlasíme s podmienkou, že navrhovaná trojica TDZ C 8 + B 1+ E 12 bude v súlade s nesúhlasným stanoviskom u SO 20.5 nahradená z oboch strán úseku značkou C 18 *Koniec príkazu.*

16. Rešpektovať vyjadrenie SaÚC PSK, Jesenná 14, 080 01 Prešov, zo dňa 27.09.2019, č. SUCPSKPO/1258 (3695)/2019-001, Ing. Virba:

Konstrukciu pripojenia žiadame vykonať v bezprašnej úprave s výškovým napojením na niveletu vozovky cesty III/3188. Výstavbu napojenia cyklocestičky žiadame technicky zrealizovať tak, aby sa zamedzilo stekaniu povrchovej vody zo susednej nehnuteľnosti na vozovku cesty III/3188 resp. opačným smerom. Napojenie vybudovať ako stykovú križovatku za dodržania ustanovení STN 73 6102. Výstavbou napojenia cyklocestičky nenarušte odvodnenie cesty III/3188. Zároveň žiadame rešpektovať existujúcu trasu cesty III/3188 a dodržať súčasné šírkové parametre predmetnej cesty, ktorú využívate ako cyklistický koridor predmetnej stavby. Dopravné značenie žiadame odsúhlasiť KDI PZ SK Prešov. SO 21 a SO 22 sa nedotýkajú nami spravovaných objektov.

Správa a údržba ciest PSK ako správca ciest II. a III. triedy žiada stavebníka, aby pred začatím prác a po ich ukončení prizval zástupcu Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja, oblasť Prešov (p. Tomčufčík č. t. 0915/963372), na preberacie konanie za účelom zhodnotenia stavu pred a po realizácii prác. Na preberacom konaní žiadame správcovi cesty odovzdať projekt skutočného vyhotovenia stavby. Počas realizácie stavebných prác požadujeme, aby uvedená cesta nebola nadmerne znečisťovaná stavebnou dopravou, resp. v prípadoch znečistenia, tieto boli okamžite odstránené stavebníkom. Pri stavebných zásahoch, osadzovaní dopravných značiek ako aj dopravných zariadení a realizácii stavebných prác v cestnom telese, ako aj v ochrannom pásme cesty III/3188, je potrebné požiadať o súhlas príslušný cestný správny orgán, ktorým je Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií Prešov.

17. Rešpektovať podmienky SPP – distribúcia, Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava, č. TD/NS/0669/2019/Uh, zo dňa 02.10.2019, M. Uhrín.

18. Rešpektovať podmienky rozhodnutia o trvalom odňatí poľnohospodárskej pôdy, Okresný úrad, pozemkové oddelenie, Masarykova 10, 080 01 Prešov, č. OU-PO-PLO -2020/044785-002, zo dňa 10.09.2020, Mgr. R. Švaňa.

19. Stanovisko Ing. Stanislava Giraška, Rožkovany č. 31, 082 71, zo dňa 11.09.2020:

„Nesúhlasím s vydaním stavebného povolenia na predmetnú stavbu z dôvodu, že stavebník sa nevysporiadal s podmienkami danými v územnom konaní, nezpracoval v stavebnom konaní zásadné pripomienky do projektovej dokumentácie, tak ako je uvedené v územnom konaní. Výstavbou cestičky pre cyklistov bude zamedzený prístup k poľnohospodárskym pozemkom z dôvodu, že po cyklistickej cestičke označenej značkou C-8 sa nesmie pohybovať technika a motorové vozidlá okrem vozidiel a to dopravným predpisom určených (napr. záchranárske vozidlá, polícia atď.). Tiež bude zamedzený prístup do vodného toku Torysa k jestvujúcemu brodu v časti pri rybníkoch s prejazdom k areálu spoločnosti CBR.

Svoj nesúhlas odôvodňujem aj tým, že vodný tok, ktorý je križovaný objektom „SO 20.5 Cyklotrasa rekonštrukcia panelovej cesty k rybníkom“, je majetkovo nevysporiadaný, v minulosti bol nezákonným spôsobom bez súhlasu vlastníkov presmerovaný a preto je potrebné pred vydaním stavebného povolenia na objekt SO 20.6 Cyklotrasa - novostavba „Rybníky“ koryto toku majetkovo vysporiadať, alebo vodný tok prinavrátiť do pôvodného koryta, ktoré je

stále evidované na katastrálnych mapách ako vodná plocha. Pôvodné koryto pretekalo pravé objektom SO 20.6 Cyklotrasa - novostavba „Rybníky“. Predmetný tok bol dočasne premiestnený a upravený podľa mojich vedomostí v druhej polovici sedemdesiatych rokov minulého storočia.

Ďalej svoj nesúhlas odôvodňujem aj tým, že stavba objektu SO 20.6 Cyklotrasa - novostavba „Rybníky“ úsek v km 4.38703 je na hranici s mojím pozemkom a je potrebné vysporiadať cyklotrasu ako celok a stavebné povoliť aj objekt „SO 20.5 Cyklotrasa - rekonštrukcia panelovej cesty k rybníkom“, lebo to bola podmienka v územnom konaní a rozhodnutí o umiestnení stavby č. L-2017/8142/302-SÚ/Mj ako celku stavby „Eurovelo 11 v regióne ZOMT, úsek Červenica pri Sabinove — Lipany.“ Stavebník sa rozhodol riešiť výstavbu etapovite v rámci I. a II. Etapy. Užívacie povolenie môže byť vydané na stavbu, ktorá bude funkčná a užívania schopná. V prípade, že nedôjde k vyriešeniu problému s prístupom na susedné pozemky s poľnohospodárskym využitím nebude možné vydať užívacie povolenie na úsek SO 20,6 z dôvodu, že zaúšťuje na pozemok v mojom vlastníctve. Preto žiadam, aby problém s prístupom na susedné pozemky bol riešený komplexne v rámci celej stavby k spokojnosti účastníkov konania.

V zmene územného rozhodnutia, ktorá bola vydaná Mestom Lipany rozhodnutím č. L-2018/8482-MSÚ/293-SOcÚ/Mj dňa 18.01.2019 som upresnil svoju podmienku, aby nedošlo k pochybeniam alebo nesprávnemu výkladu. Stavebník v stavebnom konaní sa nezaobrá s plnením podmienok daných v územnom konaní, ako aj v zmene územného konania, ktoré sú v texte vyššie citované. Považujem to za porušenie podmienok daných v územnom konaní a zmene územného konania.

V predmetnom úseku na ktorom má byť cyklochodník, je teraz provizórna panelová komunikácia, ktorá je využívaná poľnohospodárskou technikou, nákladnými vozidlami a inej techniky, čím je obmedzený prejazd cez obec a jej miestne komunikácie. V minulosti sa odklonenie traktorov a nákladnej dopravy mimo zastavaného územia obce realizovalo aj dopravným značením. Predmetná doprava bola klonená na túto panelovú komunikáciu, za účelom zabezpečenia bezpečnosti dopravy v uzavretej obci.

K budovaniu cyklotrás cyklistických cestičiek môžem konštatovať, že sú to stavby veľmi prospešné, budujú bezpečnú cyklistickú prepravu, ale na druhej strane nesmú obmedzovať základné práva vlastníkom ako je prístup na pozemky, prípadne aby boli ohrozené naše deti zvýšenou dopravou a presunom techniky po miestnych komunikáciách ktorá môže využívať komunikácie mimo zastavaného územia obce.

Po mojich zisteniach, dopytoch sa na verejnosti, práve verejnosť nebola dostatočne informovaná o kladoch a nedostatkoch spojených s výstavbou povoľovanej stavby. Napríklad verejnosť nebola informovaná, že po určitých úsekoch sa nebudú môcť pohybovať chodci a práve tieto úseky sú dnes hromadne využívané chodcami.

Žiadam, aby stavebník vstúpil do seriózneho jednania, aby sa vec prerokovala a došlo k promptnému vyriešeniu problému. Po mojich skúsenostiach so stavebníkom, ktorý len problémy oddialuje, doteraz vec neprejednal, na verejnosť posúva nepresné informácie, trvám na splnení mojich podmienok, prípadne došlo k jednaniu a spisaniu dohody.

Je potrebné komunikovať a nie zverejňovať iba to, čo sa hodí jednej strane.“

20. Vyjadrenie obce k stanovisku Ing. S. Giraška, č. RO-2020/265-OCU-016, zo dňa 09.10.2020, PhDr. B. Kollárová, PhD.

„Ing. Stanislav Girašek listom zo dňa 11.09.2020 predložil v rámci stavebného konania námietku spočívajúcu vo vyjadrení nesúhlasu s odôvodnením, cit.: „vodný tok, ktorý je križovaný objektom „SO 20.5 Cyklotrasa - rekonštrukcia panelovej cesty k rybníkom“ je majetkovo právne

nevysporiadaný. V minulosti bol nezákonným spôsobom bez súhlasu vlastníkov presmerovaný a preto je potrebné pred vydaním stavebného povolenia na objekt SO 20.6 Cyklotrasa - novostavba „Rybníky“ koryto toku majetkovo vysporiadať, alebo vodný tok prinavrátiť do pôvodného koryta, ktoré je stále evidované na katastrálnych mapách ako vodná plocha. Pôvodné koryto pretekalo práve objektom SO 20.6. Cyklotrasa - novostavba „Rybníky“.

Taktiež je potrebné uviesť aj skutočnosť, že táto námietka Ing. Giraška nebola vznesená v rámci územného konania a teda v zmysle ust. § 61 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) stavebný úrad na danú námietku nemôže pri svojom rozhodovaní prihliadať.

Nad rámec vecí uvádzame, že Obec Rožkovany vykonala šetrenie ohľadne tvrdení p. Giraška a dospela k záveru, že z katastrálnych máp, katastra nehnuteľností a hydrogeologickej mapy nevyplýva, že pôvodné koryto pretekalo práve objektom SO 20.6. Cyklotrasa - novostavba „Rybníky“. Z vykonaného šetrenia taktiež nevyplývalo, že v minulosti došlo k nezákonnej zmene koryta vodného toku, alebo inej protizákonnej činnosti majúcej za následok zmenu koryta vodného toku. Ing. Girašek ohľadne svojich tvrdení nepredložil v konaní žiadne dôkazy.

Požiadavka Ing. Giraška, ktorý žiada prinavrátiť vodný tok do pôvodného stavu nie je právne možné posúdiť a rozhodnúť v tomto správnom konaní. V zmysle ust. § 45 ods. 1 a 2 zákona č. 364/2004 Z. z. platí, že ak sa pôsobením vôd alebo iným prírodným vplyvom zmení koryto vodného toku alebo umelé koryto, správca vodného toku alebo vlastník umelého koryta je povinný vrátiť vodný tok do pôvodného koryta alebo požiadať orgán štátnej vodnej správy, aby rozhodol o jeho ponechaní v novom koryte. S poukazom na skutočnosť, že stavebný úrad ani Obec Rožkovany nie je správcom/vlastníkom vodného toku, žiadosť Ing. Giraška nemá právomoc posúdiť.“

21. Vyjadrenie projektanta k stanovisku Ing. S. Giraška, Ing. Váhovský, Pávia č. 7, 080 01 Prešov:

„Na stavebné povolenie bola predložená PD, ktorá rieši výstavbu I. etapy cyklotrasy EuroVello 11 v k.ú. Rožkovany. Stavba resp. SO 20 Cyklotrasa v k.ú. Rožkovany bola rozdelená na dve etapy práve z toho dôvodu, aby sa do výstavby dostali iba úseky, ktoré môžu slúžiť výlučne pre cyklistov ako cyklocestička označené dopravnou značkou C 8 resp. 221 podľa platnej vyhlášky 30/2020 a nebol na nich možný vstup napr. poľnohospodárskej techniky. Cyklocestičky v I. etape sú navrhované tak, aby existujúce prístupové komunikácie k poľnohospodárskym pozemkom zostali zachované pre pôvodné používanie v pôvodnom stave. Existujúca panelová komunikácia, ktorá bola v ÚR predmetnej stavby navrhované pre trasu EuroVela 11 ako účelová komunikácia, na ktorej bude zriadená cyklotrasa, bola v PD pre stavebné povolenie riešená ako samostatný objekt SO 20.5 Cyklotrasa - rekonštrukcia panelovej cesty k rybníkom. Tento objekt bol však zo stavby predbežne vyňatý a bude riešený v II. etape výstavby. Existujúca poľná cesta tak bude slúžiť ako prístupová komunikácia na pozemky bez obmedzenia tak ako doteraz. Na jej konci sa na ňu síce napája navrhovaná cyklocestička SO 20.6, ale až za odbočkou na následnú existujúcu poľnú cestu, ktorá takisto sprístupňuje okolité pozemky. Výstavbou cyklocestičky (SO 20.6) sa jestvujúci brod na rieke Torysa nezhodnotí aj keď brod resp. prístup k nemu nie je uvedený v katastrálnych mapách a jeho oficiálny užívateľ nevzniesol žiadnu námietku voči predmetnej stavbe.“

„PD na stavebné povolenie pre I. etapu nerieši spomínaný objekt SO 20.5 Cyklotrasa - rekonštrukcia panelovej cesty k rybníkom a teda sa nezaobrá ani existujúcim vodným tokom, ktorý na katastrálnych mapách ani nemá vymedzený pozemok. Podobne ani pozemok pod pôvodným korytom spomínaného vodného toku v blízkosti stavby na katastrálnych mapách nie je definované ako vodná plocha. V prípade preložky potoka do pôvodného koryta podľa návrhu Ing. Giraška nevidím dôvod, prečo by sa nemohla realizovať výstavba SO 20.6 a v budúcnosti

na základe PD a príslušných povolení aj preložka potoka do pôvodného koryta. V prípade kríženia s vodným tokom sa v rámci stavby preložky potoka zriadi nový priepust v mieste reálnej novej trasy potoka.“

„Stavba „Eurovelo 11 v regióne ZOHT, úsek Červenica pri Sabinove - Lipany“ je líniová stavba, ktorá je trasovaná cez 4 katastrálne územia. Už v DÚR bola rozdelená na samostatné objekty podľa príslušnosti ku jednotlivým katastrálnym územiám, a stavebné povolenia boli riešené pre jednotlivé úseky/objekt samostatne. Rovnako sa bude pristupovať aj k výstavbe jednotlivých úsekov, ktoré sa v konečnom dôsledku navzájom prepoja. Každý úsek bude od svojho začiatku do konca plne funkčný a užívania schopný. Rovnako aj SO 20.6, ktorý bude napojený na úsek v k.ú. Lipany a prepojí tak Lipianskú časť EuroVella s Rožkovianskou až po pozemok Ing. Giraška dl. cca 15 m, na ktorom sa nachádza poľná cesta. Tento úsek sa dorieši v rámci II. etapy výstavby za predpokladu, že sa podaria vyriešiť pripomienky Ing. Giraška k jeho spokojnosti. Za predpokladu, že Ing. Girašek zakáže prístup majiteľom pozemkov za jeho pozemkom, na ktoré majú prístup po poľnej ceste, budú môcť využívať poľné cesty napojené na MK pri IBV Jeruzalem. Panelová cesta, ktorej rekonštrukcia je súčasťou SO 20.5 sa až po pozemok Ing. Giraška vďaka Eurovelu majetkovo vysporiadala a patrí obci.“

„Ostatné pripomienky súvisiace s panelovou cestou budú riešené v rámci II. etapy výstavby.“

22. Rešpektovať podmienky vyjadrenia VSD, a.s., Mlynská 31, 042 91 Košice, č. 22116/2019, zo dňa 20.12.2019, Ing. M. Sabol.

23. Pri uskutočňovaní stavby treba dodržať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia a osôb na stavenisku a taktiež je nutné dodržiavať platné predpisy, najmä ustanovenia stavebného zákona.
24. Pri uskutočňovaní musia byť dodržané príslušné ustanovenia vyhlášky č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a príslušné technické normy.
25. Stavba bude dokončená najneskôr do **31.12.2026**.
26. Stavbu bude uskutočňovať stavebník dodávateľský. Názov zhotoviteľa stavby navrhovateľ oznámi na stavebný úrad najneskôr do 15 dní po vyhodnotení výberového konania.
27. Pracovné činnosti, ktoré súvisia s uskutočňovaním stavby a majú rozhodujúci význam pre ochranu záujmov spoločnosti pri výstavbe môžu vykonávať iba osoby, ktoré sú na to oprávnené v zmysle § 45 stavebného zákona.
28. Pre stavbu je možné používať iba výrobky, ktoré svojimi vlastnosťami zabezpečia hospodárnosť výstavby a požiadavky na ochranu zdravia.

29. So schválenými prácami možno začať až po nadobudnutí právoplatnosti tohto rozhodnutia.
30. Stavebník je povinný na viditeľnom mieste označiť stavbu štítkom „Stavba povolená“. Na štítku musí byť uvedené, ktorý orgán, kedy a pod akým číslom stavbu povolil.
31. Stavebník je povinný dodržať pri výstavbe všetky platné STN a bezpečnostné predpisy vzťahujúce sa na uskutočňovanú stavbu.
32. Stavebník je povinný pred začatím zemných prác požiadať všetkých správcov inžinierskych sietí o ich vytýčenie a práce uskutočňovať tak, aby nedošlo k ich poškodeniu.
33. Stavebník je povinný dbať na to, aby pri uskutočňovaní stavby nedošlo k spôsobeniu škôd na cudzích nehnuteľnostiach a majetku, a taktiež pri uskutočňovaní zemných prác dodržiavať ustanovenie § 48 stavebného zákona.
34. Zmenu v projektovej dokumentácii môže tunajší stavebný úrad povoliť podľa ust. § 68 stavebného zákona len v odôvodnenom prípade pred prevedením a to na žiadosť stavebníka.
35. Stavebník je povinný oznámiť tunajšiemu úradu do 15 dní pred dokončením stavby, kedy bude stavba pripravená na uvedenie do trvalej prevádzky / užívania / a požiadať o vydanie kolaudačného rozhodnutia, súčasne priložiť k žiadosti schválený projekt s prípadnými schválenými zmenami.
36. Stavebník je povinný podľa ust. § 66, ods. 2, písmena h) stavebného zákona bezodkladne písomne oznámiť stavebnému úradu začatie stavby.
37. Stavebné povolenie a rozhodnutie o predĺžení jeho platnosti sú záväzné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.
38. Po uplynutí lehoty na odvolanie je potrebné sa dostaviť na stavebný úrad za účelom vyznačenia právoplatnosti rozhodnutia.
39. ***Odpad vznikajúci pri výstavbe, likvidovať prostredníctvom oprávnenej osoby. Doklad o likvidácii odpadu stavebník predloží pri kolaudácii stavby.***

Námietky účastníkov konania:

Z účastníkov konania boli vznesené námietky a pripomienky Ing. Stanislava Giraška, zo dňa 11.09.2020.

O d ô v o d n e n i e

Navrhovateľ: Obec Rožkovany, Obecný úrad Rožkovany č. 106, 082 71, podala dňa 10.07.2020, na tunajší stavebný úrad žiadosť o stavebné povolenie na líniovú stavbu „Eurovelo 11 v regióne ZOHT, úsek Červenica pri Sabinove-Lipany“, Rožkovany - I. etapa. SO 20.1 Cyklotrasa-novostavba „Ortáše“ na pozemkoch parc.č. KN-C 730/13, 965/8, 730/15, 962/13,

475/4, 962/9, 475/3, 734/5, 734/4, 469/30, 732/3, 730/12, 469/28, 475/3, 730/14, k.ú. Rožkovany, SO 21 Lávka cez Voliansky potok za obcou Jakubova Voľa na pozemkoch parc.č. KN-C 730/15, 962/13, 730/13, 962/8, k.ú. Rožkovany, SO 20.3 Cyklokoridor na MK na pozemkoch parc. č. KN-C 963/8, 640/2, 972/12, 642/5, 642/6, 962/5, 643/2, 643/8, 246/7, 642/4, 244/12, 641/2, k.ú. Rožkovany, SO 20.4 Cyklotrasa- novostavba „Lávka“ na pozemkoch parc. č. KN-C 972/12, 639/7, 957/2, 957/3, 638/3, 955/3, k.ú. Rožkovany, SO 22 Lávka cez Rožkoviansky potok v obci Rožkovany na pozemkoch parc.č. KN-C 639/7, 957/2, 957/3, 639/1, 638/3, k.ú. Rožkovany, SO 20.6 Cyklotrasa-novostavba „Rybníky“ na pozemkoch par.č. KN-C 621/15, 954/3, 619/7, 620/6, 619/4, 620/7, 619/10, (parcela číslo KN-C 619/10 vytvorená geometrickým plánom č. 24/2020 dňa 04.09.2020, overený OÚ katastrálnym odborom, dňa 09.09.2020 pod. č. G 1-509/2020), k.ú. Rožkovany, druh pozemku zastavaná plocha a nádvorie, trvalý trávny porast, záhrada a vodná plocha, katastrálne územie Rožkovany, pre ktorú bolo vydané územné rozhodnutie mestom Lipany, dňa 07.05.2018, pod č. L-2017/8142/302-SÚ/Mj.

K žiadosti predložila doklad o vlastníckom vzťahu k pozemkom, kópiu z katastrálnej mapy, listy vlastníctva, nájomnú zmluvu, 2x projektovú dokumentáciu, vyjadrenia dotknutých orgánov, organizácii a účastníkov konania k predmetnej stavbe.

Stavebný úrad dňa 30.07.2020 oznámil začatie stavebného konania a dňa 02.09.2020 o 09.00 hod. vykonal ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním. Obec Rožkovany, príslušný stavebný úrad, v uskutočnenom stavebnom konaní preskúmal žiadosť o stavebné povolenie z hľadísk uvedených v ustanoveniach § 62 ods.1 a 2 stavebného zákona a zistil, že uskutočnením (ani budúcim užívaním) nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Z účastníkov konania boli vznesené námietky a pripomienky Ing. Stanislava Giraška, ktoré sú zapracované v podmienkach stavebného povolenia. Keďže žiadosť o vydanie stavebného povolenia rieši cyklotrasu v katastrálnom území Rožkovany I. etapou, pripomienky súvisiace so stavebným objektom SO 20.5 (rekonštrukcia panelovej cesty k rybníkom) môžu byť uplatnené v II. etape žiadosti o stavebné povolenie.

Dokumentácia stavby spĺňa požiadavky určené vyhláškou č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

Stanoviská dotknutých orgánov neboli zamietavé ani protichodné. Ich požiadavky a podmienky boli zapracované do podmienok rozhodnutia.

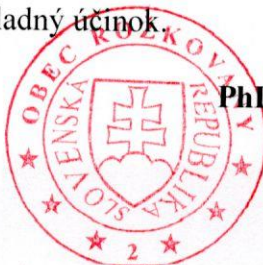
Stavebný úrad na základe uvedených skutočností rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia.

Stavebné povolenie stratí platnosť, ak sa so stavbou nezačne do dvoch rokov odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť.

Poučenie:

Podľa § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní proti tomuto rozhodnutiu v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia, môžu účastníci konania podať odvolanie na stavebný úrad – Obec Rožkovany, OcÚ Rožkovany č. 106, 082 71. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Včas podané odvolanie má odkladný účinok.




PhDr. Beáta Kollárová, PhD.
starostka obce

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky podľa ust. § 61 ods.4 zákona č. 50/1976 Zb. /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov a podľa ust. § 26 ods. 1 a 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce Rožkovany a súčasne na webovom sídle obce Rožkovany.

Vyvesené dňa: 20. 11. 2020

Zvesené dňa:

.....
odtlačok pečiatky a podpis

Doručí sa :

Účastníci konania:

1. Obec Rožkovany, OcÚ Rožkovany 106, 082 71
2. Obec Rožkovany, OcÚ Rožkovany 106, 082 71 – na vyvesenie
3. projekt: KDS projekt, s.r.o., Pávia 7, 080 01 Prešov
4. Ing. Stanislav Girašek, Rožkovany č. 31, 082 71
5. Pre spis

Dotknuté orgány:

1. VSD, a.s., Mlynská 31, 042 91 Košice
2. VVS a.s., Komenského 50, 042 48 Košice
3. SPP-distribúcia a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava
4. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
5. KPÚ, Hlavná 115, 080 01 Prešov
6. KRPZ KDI, Pionierska 33, 080 05 Prešov
7. OÚ Sabinov – ŠSOPaK, ŠSOH, ŠVS, ŠSOO, Nám.slobody č. 85, 083 01 Sabinov
8. Orange Slovensko a.s., Ľutina 26, 082 57 Ľutina
9. SVP, š.p., odštepny závod Košice, Správa povodia Hornádu a Bodvy, Medzi mostami č. 2, 040 01 Košice
10. SaÚC PSK, Jesenná 14, 080 01 Prešov
11. OÚ odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. mieru 3, 080 01 Prešov
12. Slovenský pozemkový fond, Búdkova č. 36, 817 15 Bratislava
13. OÚ pozemkové oddelenie, Masarykova 10, 080 01 Prešov
14. Slovenský rybársky zväz – miestna organizácia, Nám. slobody 69, 083 01 Sabinov

Na vedomie:

1. Okresný úrad Sabinov, odbor katastrálny, Nám. slobody 85, 083 01 Sabinov
2. SOcÚ Lipany